

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО «Группа Ренессанс Страхование»
№ 007/2004 от 16/02/04

Правила страхования
гражданской ответственности
владельцев средств воздушного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Виды покрытия.
5. Страховые случаи. Исключения из страхового покрытия.
6. Страховая сумма.
7. Страховая премия (страховой взнос), форма и порядок ее уплаты.
8. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования.
9. Последствия изменения степени страхового риска.
10. Права и обязанности сторон.
11. Обязанности сторон при наступлении страхового события.
12. Выплата страхового возмещения. Порядок выплаты страхового возмещения.
13. Определение размера страхового возмещения.
14. Отказ в выплате страхового возмещения.
15. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба (суброгация).
16. Порядок разрешения споров.

Настоящие Правила страхования гражданской ответственности эксплуатантов средств воздушного транспорта (далее по тексту – «Правила») определяют условия, на основании которых ООО «Группа Ренессанс Страхование» заключает договоры страхования имущественных интересов Страхователя, связанных с обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить причиненный им в процессе эксплуатации Воздушного судна ущерб жизни, здоровью или имуществу физического лица, а также ущерб имуществу юридического лица.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, содержат в себе условия, на основании которых Общество с Ограниченной Ответственностью «Группа Ренессанс Страхование», здесь и далее именуемое как Страховщик, заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности собственников, владельцев и эксплуатантов Воздушных судов с российскими и иностранными юридическими и физическими лицами (здесь и далее именуемые как Страхователи), являющихся эксплуатантами средств воздушного транспорта, связанных с эксплуатацией средств Воздушного транспорта.

1.2. При заключении договора добровольного страхования гражданской ответственности эксплуатантов Воздушного судна (далее по тексту – «Договор страхования») на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования, в том случае, если на то есть прямое указание в Договоре страхования. По достигнутому соглашению между Страховщиком и Страхователем некоторые положения настоящих Правил могут быть исключены, или положения настоящих Правил могут быть дополнены в соответствии с требованиями законодательства.

1.3. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, в том случае, если в Договоре страхования прямо указывается на их применение и сами Правила являются неотъемлемой частью Договора страхования и вручены Страхователю. Вручение Страхователю Правил удостоверяется записью в Договоре страхования.

1.4. В Договоре страхования должно быть указано лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован. В случае если Застрахованное лицо не указано, считается застрахованным риск ответственности за причинение вреда самого Страхователя.

1.5. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1.5.1. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар).

1.5.2. **Гражданская ответственность собственника, владельца или эксплуатанта Воздушного судна** – обязанность собственника, владельца или эксплуатанта Воздушного судна в соответствии с действующим законодательством или по решению суда возместить причиненный ущерб физическим или юридическим лицам, произошедший вследствие эксплуатации Воздушного судна.

1.5.3. **Полет самолета (планера)** – период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

1.5.4. **Полет вертолета** – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

1.5.5. **Полет других воздушных судов** – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.5.6. **Происшествие** – внезапное непредвиденное (случайное) событие, возникшее при эксплуатации Воздушного судна, следствием которого стали причинение вреда жизни, здоровью физических лиц, а также причинение вреда имуществу юридических или физических лиц.

1.5.7. **Вред жизни и здоровью** – телесное повреждение или смерть физического лица, вызванные происшествием с Воздушным судном.

1.5.8. **Вред имуществу** – гибель (утрата), недостача, порча или повреждение имущества,

вызванные происшествием с Воздушным судном.

1.5.9. **Лицо, риск ответственности за причинение вреда которого застрахован по Договору страхования** – собственник Воздушного судна, владелец Воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и международным законодательством может быть возложена ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации Воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ. Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в Договоре страхования. Если это лицо не названо в Договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.5.10. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** – в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, почты и грузов.

1.5.11. **Третьи лица** – физические и юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю или лицу, риск ответственности за причинение вреда которого застрахованному по Договору страхования, о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, летно-подъемный состав, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя

1.5.12. **Пассажир** – означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажиров. Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на Воздушном судне, осуществляет посадку в Воздушное судно или выход из него, за исключением членов летно-подъемного экипажа.

1.5.13. **Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)** – физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем признается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту Воздушного судна на законных основаниях, загружается в Воздушное судно и/или выгружается из него.

1.5.14. **Страховая сумма** – установленная по соглашению между Страхователем и Страховщиком сумма, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по Договору страхования.

1.5.15. **Эксплуатант Воздушного судна** – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, владеющее воздушным судном на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

1.5.16. **Франшиза** – денежная сумма, предусмотренная Договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком при выплате страхового возмещения.

2. Субъекты страхования

2.1. В соответствии с настоящими Правилами Страхователями признаются российские и иностранные физические лица и юридические лица любой формы собственности, являющиеся собственниками, владельцами, эксплуатантами определенных в договоре Воздушных судов, авиационными предприятиями, а также индивидуальные предприниматели, допущенные к осуществлению такой деятельности в соответствии с порядком, определенном действующим законодательством, заключившие со Страховщиком Договор страхования.

2.2. По настоящим Правилам также признаются Страхователями юридические или физические лица, получившие или получающие установленном порядке выданные уполномоченными органами Свидетельство (Сертификат) эксплуатанта Воздушного судна, Лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки, или лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц.

2.3. Договор страхования считается заключенным в пользу Потерпевших лиц и Третьих лиц, которым может быть причинен вред при эксплуатации Воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

2.4. Страховщик – Общество с Ограниченной Ответственностью «Группа Ренессанс Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются непротиворечащие законодательству российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный им при эксплуатации Воздушного судна жизни и здоровью, а также имуществу физических лиц и имуществу юридических лиц.

3.2. Договором страхования может предусматриваться страхование гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более Воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более Воздушных судах.

4. Страховые риски. виды покрытия

4.1. По договору страхования, заключенному на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя, связанные с возможным наступлением обязанности по возмещению вреда за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу физических лиц или имуществу юридических лиц в связи с эксплуатацией Воздушного судна или проведением авиационных работ, а именно:

4.1.1. Ответственности за вред, причиненный жизни и/или здоровью и/или имуществу третьих лиц (исключая пассажиров и грузовладельцев).

4.1.2. Ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью пассажиров, а также вред, причиненный багажу и находящимся при пассажире вещам.

4.1.3. Ответственности за вред, причиненный грузовладельцам за утрату, недостачу или повреждение груза.

4.2. При заключении договора страхования Страхователь может застраховать свою ответственность в любом сочетании рисков, предусмотренных пп.4.1.1.-4.1.3. Вид застрахованной ответственности Страхователя должен быть указан в тексте договора страхования.

4.3. Ответственность Страховщика распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение периода страхования в рамках географических районов полета, которые определены в договоре страхования.

4.4. Стандартное покрытие предусматривает покрытие рисков при выполнении Воздушными судами полетов для грузовых и пассажирских перевозок по разрешенным маршрутам в соответствии с назначением Воздушного судна, за исключением случаев, которые перечислены в п. 4.5. и п. 4.6. настоящих Правил. Стандартное покрытие предусматривает ответственность Страховщика по событиям, перечисленным в п. 4.1. настоящих Правил.

4.5. Дополнительное покрытие предусматривает предоставление страховой защиты по событиям, указанным в п. 4.1. настоящих Правил и связанным с выполнением Воздушным судном полетов по специальным программам, а именно: полетов для испытаний, установления рекордов, демонстрации авиационной техники, для обучения летного состава, при патрулировании, борьбе с пожарами, распылении каких-либо веществ и материалов с Воздушного судна, участие в спортивных состязаниях и другими, имеющими повышенный риск. в случае специального использования Воздушного судна, а именно:

4.5.1. при выполнении специальных полетов, связанных с повышенной опасностью, а именно: полетов испытаний, установления рекордов, демонстрации авиационной техники, для обучения летного состава, при патрулировании, борьбе с пожарами, распылении чего-либо с Воздушного судна и т.п.;

4.5.2. при транспортировке Воздушного судна с помощью средств перевозки, за исключением буксировки в границах аэропорта;

Дополнительное покрытие предоставляется за дополнительную премию, согласованную между Страхователем и Страховщиком. Условия предоставления дополнительного покрытия согласовываются между Страхователем и Страховщиком и отражаются в Договоре страхования.

4.6. Специальное покрытие предусматривает предоставление страховой защиты в случае установления ответственности Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных войной и другими событиями, указанными в Положении AVN 52С (Приложение № 4 к настоящим Правилам) и воздействием радиации и радиоактивного загрязнения (Положение AVN.38А – Приложение № 8 к настоящим Правилам). Специальные условия страхования Воздушного судна включаются в особые условия Договора страхования и действуют в специальном режиме информационного обеспечения Страховщика.

4.7. При избрании Страхователем Дополнительного и Специального покрытия об этом делается соответствующая запись в Договоре страхования.

4.8. Страховая защита предоставляется в течение всего времени действия Договора страхования, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

4.9. В случае страхования более чем одного Воздушного судна положения настоящих Правил распространяются на каждое Воздушное судно в отдельности.

5. Страховые случаи. исключения из страхового покрытия

5.1. По настоящим Правилам страховым случаем признается факт установления на основании судебного решения или претензии ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц и/или Потерпевших лиц вследствие эксплуатации Воздушного судна.

Факт причинения вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц и/или Потерпевших лиц должен быть подтвержден судебным решением или претензией, предъявленной Страхователю в течение срока действия Договора страхования (Полиса), если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом). При этом, событие, послужившее основанием для предъявления претензии Страхователю, должно произойти в период действия Договора страхования (Полиса).

5.2. Страхователь и/или Потерпевшее лицо и/или Третье лицо имеет право требования к Страховщику о выплате страхового возмещения с момента возникновения такого права в течение неограниченного времени в случае возникновения ответственности Страхователя за причинение ущерба здоровью, или в течение 3 (трех) лет в случае возникновения ответственности Страхователя за причинение ущерба имуществу.

5.3. Под требованиями о возмещении вреда в настоящих Правилах понимаются адресованные Страхователю или Страховщику письменные требования потерпевших лиц (в том числе в форме претензий), а также исковые заявления в суд (арбитражный суд), основанные на нормах гражданского законодательства, действующего на территории страхования и подтвержденные доказательствами о размере причиненного вреда и причинах его возникновения.

5.4. Под обстоятельствами, свидетельствующими о возможности предъявления требований о возмещении вреда, в настоящих Правилах понимаются представленные Страховщику письменные доказательства, подтверждающие факт причинения вреда, его характер и размер (справки, акты, заключения компетентных государственных органов и др.).

5.5. Причинение вреда нескольким лицам в результате одного происшествия, рассматривается как один страховой случай.

5.6. В соответствии с настоящими Правилами Страховщиком не рассматриваются как страховые случаи и не подлежат удовлетворению следующие события:

5.6.1. О возмещении вреда лицам, находящимся со Страхователем в трудовых отношениях (включая членов экипажа застрахованного воздушного судна), причиненного им в связи с исполнением служебных обязанностей и во время исполнения таковых.

5.6.2. О возмещении вреда любому члену летного или обслуживающего экипажа или технического персонала Страхователя при исполнении ими своих обязанностей, связанных с эксплуатацией Воздушного судна.

5.6.3. О возмещении вреда имуществу, принадлежащему Страхователю на праве собственности, либо находящемуся у него на других законных (правовых) основаниях, за исключением имущества принятого к перевозке на основании договора воздушной перевозки

груза.

5.6.4. О возмещении вреда имуществу, находившемуся на борту воздушного судна без оформления договора перевозки или на незаконных основаниях, либо принадлежащего Страхователю или его персоналу.

5.6.5. О возмещении вреда сверх сумм возмещения, предусмотренных законодательством, действующим на территории страхования и международными договорами Российской Федерации, если иное не установлено в договоре страхования.

5.6.6. О возмещении вреда, связанного с задержкой или отменой рейса.

5.6.7. О возмещении вреда, выразившегося в упущенной выгоде потерпевших лиц.

5.6.8. О компенсации морального вреда.

5.7. События, перечисленные в п. 4.4., п. 4.5., п. 4.6. настоящих Правил не признаются страховыми случаями и убытки, связанные с ними не подлежат возмещению, если эти события произошли в результате:

5.7.1. Использования Воздушного судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в Договоре страхования.

5.7.2. Использования Воздушного судна вне географических пределов, указанных в Договоре страхования, если это не связано с аварийной ситуацией в полете, форс-мажорными обстоятельствами, либо ошибкой в пилотировании и навигации.

5.7.3. Использования Воздушного судна каким-либо лицом без согласия на то Страхователя. Страхователь обязан принять надлежащие меры для предотвращения незаконного/ нецелевого использования Воздушного судна и обеспечить соответствующие доказательства того, что такие меры были им приняты.

5.7.4. Пилотирования Воздушного судна или управления Воздушным судном на земле не уполномоченными и/или не имеющими на это законных прав лицами и/или лицами, не предусмотренными Договором страхования и/или имеющими квалификацию ниже, чем указана в Договоре страхования.

5.7.5. Транспортировке Воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки Воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома.

5.7.6. Осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки Воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки Воздушного судна.

5.7.7. Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями положений нормативных актов и ведомственных инструкций по содержанию, охране, ремонту и летно-технической эксплуатации Воздушного судна.

5.7.8. Выпуска воздушного судна в полет, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители имеют сведения о технической непригодности Воздушного судна к летной эксплуатации либо неготовности летного экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния.

5.7.9. Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов на стоянке или борту Воздушного судна.

5.7.10. Осуществления инспекционного/испытательного полета Воздушного судна после капитального или аварийного ремонта.

5.7.11. Не рассматриваются требования Страхователя возмещению вреда, прямо или косвенно связанного с:

5.7.11.1. Шумом (воспринимаемым или не воспринимаемым человеческим ухом), вибрацией, звуковым ударом или другими явлениями сходной природы.

5.7.11.2. Каким-либо загрязнением или заражением чего-либо.

5.7.11.3. Электрическими или электромагнитными помехами, исключенными Положением об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей AVN.46B (Приложение № 4 к настоящим Правилам).

5.7.11.4. Вмешательством в права собственника, за исключением случаев, когда иски против Страхователя связаны с ущербом, нанесенным в результате авиакатастрофы (взрыва, падения Воздушного судна, столкновения) или фиксацией полетным регистратором аварийной ситуации в полете, послужившей причиной непредусмотренной нормативами эксплуатации Воздушного

судна.

5.8. Страховщиком не возмещается ущерб, явившийся следствием:

5.8.1. Естественной убыли груза.

5.8.2. Влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или порче (усушка, утриска, увеличение веса от подмочки, гниение, самовозгорание и т.п.).

5.8.3. Недостачи груза при целостности наружной упаковки.

5.8.4. Повреждения груза червями, грызунами, насекомыми и прочее.

5.8.5. Падения цен на перевозимый груз.

5.9. Положения п.5.6.10. не применяются, если причинение вреда явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения воздушных судов, либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию воздушного судна.

5.10. Стандартное и дополнительное покрытия не предусматривают покрытие рисков, исключаемых:

5.10.1. согласно Положения об исключении рисков от воздействия радиации и радиоактивного загрязнения – AVN.38A(Приложение № 2 к Правилам) или Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2 – AVN.71 (Приложение № 5 к Правилам).

5.10.2. согласно Положения о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей – LSW 555B (Приложение № 3 к Правилам).

5.10.3. согласно Положения об исключении договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат – AVN.2000 (Приложение № 4 к Правилам).

5.10.4. Страховщик несет ответственность по всем происшествиям, которые произошли в период действия Договора страхования, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

6. Страховая сумма

6.1. Страховой суммой признается сумма, определяемая по соглашению между Страхователем и Страховщиком, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая, но не может быть менее сумм, которые необходимо уплатить в качестве компенсации Потерпевшим лицам и Третьим лицам по действующему законодательству РФ или предусмотренных международным законодательством о возмещении вреда при выполнении авиаперевозок и эксплуатации Воздушного судна.

6.2. Договором страхования могут быть установлены:

6.2.1. совокупный лимит ответственности, т.е. сумма всех произведенных страховых выплат по всем страховым случаям за весь период действия Договора страхования не может превысить этого лимита.

6.2.2. лимит ответственности по каждому страховому случаю или серии случаев в результате одного происшествия.

6.3. Договором страхования может быть предусмотрено установление отдельных лимитов ответственности за:

6.3.1. ущерб, причиненный здоровью (телесные повреждения, ранения, равно как и смертельные, смерть или иные) каждого или на нескольких или на всех лиц в совокупности по одному и/или нескольким несчастным случаям в период страхования.

6.3.2. причинение вреда имуществу каждому или нескольким или всем лицам в совокупности по одному или нескольким страховым случаям.

6.4. В договоре страхования Стороны могут указывать размер некомпенсированного Страховщиком убытка – франшизу. Франшиза может быть условной и безусловной и устанавливаться как в процентах к страховой сумме, так и в денежном выражении:

6.4.1. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении его размера суммы франшизы;

6.4.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.5. Размер франшизы по Договору страхования за груз устанавливается Договором страхования на каждое Воздушное судно, при этом:

6.5.1. убытки, не превышающие размера франшизы, возмещению не подлежат, за

исключением случая гибели Воздушного судна, когда страховщик несет ответственность в полном объеме.

6.5.2. в случае выплаты Страховщиком страхового возмещения по нескольким страховым случаям, произошедшим в период страхования, то сумма франшизы вычитается по каждому из них.

7. Страховая премия (страховой взнос), форма и порядок ее уплаты

7.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с условиями Договора страхования.

7.2. Размер страховой премии исчисляется Страховщиком исходя из выбранных Страхователем страховых рисков, срока страхования, страховой суммы и других условий страхования в соответствии с действующими у Страховщика страховыми тарифами (Приложение № 6 к Правилам).

7.3. Страховая премия уплачивается единовременно (если иное не установлено в договоре страхования) путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика или наличным платежом.

7.4. При заключении договора страхования Страховщик может предоставить Страхователю право произвести рассроченный платеж страховой премии, т.е. право произвести платеж страховой премии частями в сроки, предусмотренные договором.

7.5. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата ее поступления на расчетный счет или поступления денежных средств в кассу Страховщика.

7.6. При неуплате (неполной оплате) очередного страховой премии (взноса) в предусмотренные договором сроки, страховое покрытие, предоставляемое Страховщиком согласно Договору страхования, не распространяется на все авиационные происшествия и инциденты, произошедшие в период с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре, как дата уплаты очередного страхового взноса, до 24 часов 00 минут даты его фактической уплаты, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.7. При определении величины страховой премии Страховщик вправе принимать повышающие коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от:

- типа Воздушного судна (самолет, вертолет);
- характера полетов (гражданские рейсы, учебные полеты, облет воздушного судна после проведенного ремонта, демонстрационные, приемо-сдаточные, испытательные полеты);
- назначения Воздушного судна (пассажирский, транспортный);
- типа двигателей (турбореактивные, турбовинтовые, винтомоторные);
- класса летного экипажа;
- трассы полета;
- интенсивности использования Воздушного судна;
- иных факторов риска.

7.13. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие произведенную им уплату страховой премии (страховых взносов), и предъявлять их по требованию Страховщика.

Если уплату страховой премии (страховых взносов) осуществляет другое лицо по поручению Страхователя, то никаких прав по Договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

7.14. В случае досрочного расторжения Договора страхования неиспользованная часть страховой премии возвращается в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

8. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Потерпевшим лицам и/или Третьим лицам и/или их наследникам, жизни и здоровью и/или имуществу которых причинен вред при эксплуатации Воздушного судна, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

8.2. Договор страхования составляется в письменной форме в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон и может быть заключен путем составления одного документа (Сертификат, Полис) либо вручения Страховщиком Страхователю

на основании его письменного заявления страхового Полиса.

8.3. Договор заключается на основании письменного Заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком (Приложение № 1 к настоящим Правилам), в котором должны быть указаны:

8.3.1. название и юридический адрес Страхователя;

8.3.2. название и юридический адрес Собственника и/или Эксплуатанта Воздушного судна;

8.3.3. перечень страхуемых Воздушных судов, их бортовые (регистрационные) и заводские номера, год выпуска и выработка назначенного ресурса;

8.3.4. Максимальный взлетный вес Воздушного судна, Максимальная грузоподъемность Воздушного судна, Пассажировместимость Воздушного судна

8.3.5. условия страхования (риски, страховая сумма по каждому Воздушному судну и период страхования);

8.3.6. характер использования Воздушного судна;

8.3.7. уровень квалификации летного состава Воздушного судна;

8.3.8. характер полетов и географические районы эксплуатации Воздушного судна;

8.3.9. условия эксплуатации Воздушного судна.

8.4. При заключении Договора страхования Страхователь обязан предоставить следующие документы или их заверенные копии:

8.4.1. Свидетельство о государственной регистрации Воздушного судна или иные заменяющие их документы;

8.4.2. Свидетельство (сертификат) эксплуатанта Воздушного судна;

8.4.3. Сертификат летной годности воздушного судна или иные заменяющие его документы;

8.4.4. Другие необходимые документы по усмотрению Страховщика, позволяющие судить о степени риска.

8.5. Заявление на страхование должно быть подписано руководителем предприятия, которому принадлежит Воздушное судно или его представителем, имеющим соответствующие полномочия. В случае, если Страхователем выступает физическое лицо, то заявление на страхование должно быть подписано эксплуатантом Воздушного судна.

8.6. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

8.7. Договор страхования вступает в силу в соответствии с датой, указанной в Договоре страхования (Полисе): с 00ч.00мин. местного времени Страхователя, но не ранее даты оплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), при этом датой оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или поступления денежных средств в кассу Страховщика, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.8. Ответственность Страховщика прекращается в 00ч.00мин. местного времени Страхователя согласно даты, указанной в Договоре страхования (Полисе), если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом).

8.9. Действие Договора страхования (Полиса) прекращается по инициативе одной из сторон с обязательным предварительным письменным заявлением, направленным не менее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора, или в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.10. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен в следующих случаях:

8.10.1. выполнения Сторонами по Договору страхования своих обязательств в полном объеме (с момента выполнения обязательств).

8.10.2. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (запрещения компетентными органами эксплуатации Воздушного судна вследствие его неисправности, лишения лицензии эксплуатантов Воздушного судна, окончание срока действия свидетельства (сертификата) эксплуатанта Воздушного судна и т.п.);

8.10.3. запрещения компетентными органами эксплуатации Воздушного судна (отдельных агрегатов, установленных на Воздушном судне) вследствие их неисправности;

8.10.4. лишения лицензии эксплуатантов Воздушного судна.

8.11. Окончание действия Договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия

Договора страхования.

9. Последствия изменения степени страхового риска

9.1. В случае изменений в обстоятельствах или природе рисков, Страхователь обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика, при этом последний вправе увеличить размер страховой премии (страхового взноса) и внести изменения в условия действующего Договора страхования.

9.2. В случае, если Страхователь возражает против внесения изменений в условия Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии в связи с изменением степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей, предусмотренных п.9.1., Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных его расторжением, в соответствии с действующим законодательством РФ. Премия, оплаченная Страхователем, не подлежит возврату при таком расторжении Договора страхования (Полисом), если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом).

10. Права и обязанности сторон

10.1. Права и обязанности Сторон по Договору страхования регулируются действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и положениями Договора страхования (Полиса).

10.2. Права и обязанности по Договору страхования (Полису) не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью или частично, кроме как с согласия Страховщика, подтвержденного в письменной форме.

10.3. Обязанности Страховщика:

10.3.1. Ознакомить и выдать Правила Страхователю.

10.3.2. Заключение Договора страхования в соответствии с положениями настоящих Правил, установленными Страховщиком размерами страховых тарифов и действующего законодательства Российской Федерации.

10.3.3. Произвести выплату страхового возмещения в сроки, порядке и в размере, предусмотренные Договором страхования или направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

10.3.4. Не разглашать ставшие известные сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.3.5. В случае утраты Страхователем своего экземпляра Договора страхования (Полиса) выдать их дубликаты.

10.3.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.4. Страховщик вправе:

10.4.1. Пересмотреть условия Договора страхования (Полиса) и изменить размер страховой премии (страхового взноса) при появлении новых факторов, повышающих риск наступления страхового случая.

10.4.2. При заключении Договора страхования (Полиса) провести экспертную оценку технического состояния Воздушного судна, а также документов, необходимых для заключения Договора страхования и/или необходимых для производства полетов на данном Воздушном судне, и изучить необходимую документацию.

10.4.3. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований Договора страхования (Полиса), направлять запросы в компетентные органы.

10.4.4. Участвовать в расследовании страховых событий и выполнять иную работу, связанную с исполнением Договора страхования в течение всего срока действия Договора страхования.

10.5. Обязанности Страхователя:

10.5.1. Соблюдать положения Договора страхования (Полиса), настоящих Правил.

10.5.2. Своевременно и в установленном размере производить оплату страховой премии

(страхового взноса).

10.5.3. При заключении Договора страхования (Полиса) сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска и незамедлительно сообщать Страховщику обо всех изменениях в обстоятельствах или природе рисков в течение срока действия Договора страхования (Полиса).

10.5.4. В течение действия Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику обо всех обстоятельствах, повышающих степень страхового риска.

10.5.5. При заключении Договора страхования сообщить обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования гражданской ответственности Страхователя в отношении каждого Воздушного судна, указанного в Договоре страхования.

10.5.6. Сообщать Страховщику о заключении новых договоров и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим договорам и соглашениям), касающимся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 (тридцать) дней до начала их действия.

10.5.7. Обеспечить выпуск в полет исправное Воздушное судно, годное к эксплуатации, а также систематически вести всю необходимую документацию на Воздушное судно, которая требуется по действующим правилам и предоставлять эту документацию Страховщика (представителю Страховщика) по его требованию.

10.5.8. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию Воздушного судна.

10.5.9. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий, связанных с заключением Договора страхования и его сопровождением на весь период действия Договора страхования.

10.5.10. Перед посадкой пассажиров или погрузкой или разгрузкой груза предпринять все необходимые меры, чтобы исключить или уменьшить ответственность Страхователя, следующую из нанесения телесных повреждений, ранений (смертельных или иных), смерти пассажиров Воздушного судна или причинения ущерба имуществу (грузу), за которое Страхователь несет ответственность по договору воздушной перевозки, находящимся на его борту, а также в ходе посадки и высадки.

10.5.11. Если меры, предпринимаемые в соответствии с п. 10.5.10., п. 10.5.11 настоящих Правил включают выдачу пассажиру билета и багажной квитанции или грузовой накладной и/или других документов, таковые должны быть надлежащим образом оформлены и выданы пассажиру или грузовладельцу перед посадкой или погрузкой его в Воздушное судно.

10.5.12. В случае невозможности для Страхователя исполнения условий, предусмотренных п.п. 10.5.10, 10.5.11. настоящих Правил, лимит ответственности Страховщика не будет превышать его ответственности по Закону, если таковая следует, и которая все равно бы следовала в независимости от того, выполняет ли Страхователь вышеперечисленные условия.

10.5.13. Обеспечить переход права требования к виновной в наступлении страхового случая стороне, которое Страхователь имеет к виновной стороне (право суброгации).

10.5.14. Сохранять документы, подтверждающие оплату страховой премии (страхового взноса) и предъявлять их по требованию Страховщика.

10.5.15. Исполнять распоряжения, инструкции, касающиеся безопасной эксплуатации Воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

10.6. Страхователь вправе:

10.6.1. Ознакомиться с Правилами до заключения Договора страхования.

10.6.2. Потребовать расторжения Договора страхования. В этом случае наступают последствия, предусмотренные настоящими Правилами.

10.6.3. По согласованию со Страховщиком назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим Договором страхования, в течение всего срока действия Договора страхования до наступления страхового случая.

10.6.4. В случае реорганизации эксплуатанта – юридического лица, риск ответственности за возмещение причиненного вреда которого застрахован, все права и обязанности переходят к вновь организованному лицу только по письменному согласию Страховщика.

10.6.5. Внести изменения в Договор страхования в части количества Воздушных судов,

гражданская ответственность Страхователя при эксплуатации которых застрахована по Договору страхования, при условии уплаты дополнительной премии и внесения изменений в действующий Договор страхования по согласованию со Страховщиком.

10.7. Должное соблюдение и выполнение положений Договора и настоящих Правил Страхователем является необходимым предшествующим условием наступления обязанности Страховщика совершить выплату страхового возмещения в соответствии с условиями Договора страхования и настоящими Правилами.

11. Обязанности сторон при наступлении страхового события

11.1. В случае какого-либо происшествия с Воздушным судном, которое может повлечь за собой установление ответственности Страхователя при эксплуатации Воздушного судна, Страхователь обязан:

11.1.1. Немедленно известить Страховщика о происшествии, которое может послужить поводом для предъявления претензий о возмещении ущерба любым доступным способом, указав все известные обстоятельства случившегося. В течение 3 (трех) календарных дней подтвердить переданную информацию в письменной форме.

11.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, вызванных происшествием. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

11.1.3. Принять меры для обеспечения права требования к лицам, несущим в соответствии с действующим законодательством ответственность за нанесенный ущерб.

11.1.4. Не принимать никаких обязательств, не признавать своей ответственности, не принимать какие бы то ни было предложения, не осуществлять и не обещать никаких выплат, имеющих отношение к данному страховому событию, без письменного согласия Страховщика, за исключением действий по организации спасательных работ, а также с целью обеспечения мер, указанных в п. 11.1.2., п. 11.1.3. Правил.

11.1.5. Обеспечить участие Страховщика или его представителей в расследовании обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику всю информацию, имеющую отношение к происшествию.

11.1.6. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования любого авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента с Воздушным судном и, после завершения расследования, представить копию утвержденного заключения (акта) Страховщику.

11.1.7. Не осуществлять никаких работ по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту без письменного согласия Страховщика, за исключением случаев, когда это необходимо в интересах обеспечения безопасности экипажа и пассажиров, груза для предотвращения дальнейшего повреждения Воздушного судна или обусловлено выполнением законных приказов и распоряжений соответствующих компетентных органов.

11.1.8. Собрать, не дожидаясь прибытия на место страхового случая представителей Страховщика, работников представителей компетентных органов, доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств страхового события (например, составить акт произвольной формы с участием представителей официальных органов, а также с участием очевидцев (свидетелей) страхового события, по возможности, зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более правильного и объективного официального расследования страхового события.

11.1.9. Сообщить обо всех требованиях имущественного характера, предъявленных Страхователю в связи с происшествием. При получении таких требований Страхователь обязан предпринять все меры к тому, чтобы потерпевшее лицо до рассмотрения его требования Страховщиком, не обращалось с иском в суд.

11.1.10. Предоставить Страховщику по его требованию полномочия Страхователя при урегулировании претензий в досудебном и судебном порядке.

11.1.11. Страхователь обязан по указанию Страховщика делать письменные запросы Заявителю претензии о возмещении вреда о предоставлении необходимых для проведения расследования страхового события документов при рассмотрении требований о возмещении вреда.

11.1.12. Страхователь обязан сообщать Страховщику о предъявлении потерпевшим лицом

искового заявления в суд, несмотря на предпринятые попытки урегулировать предъявленные претензии в досудебном порядке, до рассмотрения материалов дела Страховщиком и вынесения им своего решения. В этом случае Страхователь обязан по требованию Страховщика выдать указанному Страховщиком лицу доверенность на право представлять Страхователя (ответчика) в судебном процессе, со всеми необходимыми процессуальными полномочиями, в том числе с правом признания иска.

11.1.13. Страхователь обязан предоставить следующие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая, его причин, размера ущерба в случае причинения вреда жизни и здоровью физического лица:

11.1.13.1. Документы из лечебного учреждения, подписанные главным врачом, или заключение МСЭК (в случае причинения вреда здоровью физического лица), документы или свидетельство о смерти (в случае смерти физического лица).

11.1.13.2. Решение судебных органов о возмещении причиненного вреда (если спор рассматривался в судебном порядке).

11.1.13.3. Документы, подтверждающие вступление заявителей в права наследования.

11.1.13.4. Документы, удостоверяющие личность.

11.1.13.5. Документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акт о несчастном случае, счета на оплату медицинских услуг и др.).

11.1.13.6. Документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет).

11.1.13.7. Документы, подтверждающие необходимые и целесообразно произведенные расходы, связанные с причинением вреда жизни и здоровью Потерпевшего лица или Третьего лица при эксплуатации Воздушного судна.

11.1.13.8. Страхователь обязан предоставить иные документы по требованию Страховщика. Обязанность доказывать необходимость запрашиваемых документов для проведения расследования страхового события при возникновении спора в суде лежит на Страховщике.

11.1.14. В случае причинения вреда имуществу физического лица или юридического лица, Страхователь обязан представить следующие документы:

11.1.14.1. описи поврежденного, погибшего или утраченного имущества, подтвержденные документами бухгалтерского учета с указанием стоимости поврежденных предметов на день страхового случая;

11.1.14.2. документы, полученные в компетентных государственных органах, необходимые для установления факта и причины страхового случая, а также размера причиненного ущерба;

11.1.14.3. документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем/утраченном или поврежденном имуществе на момент страхового события (свидетельство о праве собственности, договор купли-продажи, договор аренды и т.п.);

11.1.14.4. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между страховым событием и причиненным вредом

11.1.14.5. Страхователь обязан предоставить иные документы по требованию Страховщика

11.1.15. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п.11.1., дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

11.2. При наступлении какого-либо события, которое может быть квалифицировано как страховой случай Страховщик несет следующие обязанности и вправе:

11.2.1. Страховщик несет ответственность по Договору страхования в случае выполнения Страхователем требований настоящих Правил, положений Договора страхования, действующего законодательства Российской Федерации.

11.2.2. Изучить представленные Страхователем документы и, при признании происшествия страховым случаем выплатить страховое возмещение в срок, предусмотренные п. 12.2. и 12.3. настоящих Правил или представить Страхователю мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

11.2.3. Страховщик вправе назначить сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью признания страхового события страховым случаем и определением размера ущерба.

11.2.4. Страховщик, по согласованию со Страхователем, может принять решение о выплате

страхового возмещения до завершения официального расследования происшествия, на основании материалов собственного расследования страхового случая.

11.2.5. Страховщик вправе участвовать в расследовании страховых событий.

11.2.6. Страховщик вправе направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причину страхового события и размер причиненного вреда.

11.2.7. Отказать в выплате страхового возмещения по основаниям, предусмотренными настоящими Правилами, положениями Договора страхования и положениями действующего законодательства Российской Федерации.

12. Выплата страхового возмещения. порядок выплаты страхового возмещения

12.1. Выплата страхового возмещения производится на основании заявления Страхователя о выплате страхового возмещения и страхового акта (заключения), составленного Страховщиком.

12.2. Страховщик обязан изучить представленные Страхователем документы, признать или дать мотивированный отказ в признании авиационного инцидента или происшествия страховым случаем, подготовить страховой акт в течение 30 (тридцать) рабочих дней с момента предоставления Страхователем всех необходимых документов.

12.3. Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцать) рабочих дней выплатить Страхователю страховое возмещение с момента представления страхового акта Страхователю.

12.4. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения считается исполненной в день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

13. Определение размера страхового возмещения

13.1. При признании Страховщиком факта наступления страхового случая и определения суммы страхового возмещения, Страховщик перечисляет исчисленную сумму Страхователю и/или Потерпевшим лицам и/или Третьим лицам, в части расходов, указанных в п. 13.3.1-13.3.5. настоящих Правил в соответствии с указанными в заявлении Страхователя реквизитами.

13.2. Если в случаях, предусмотренных действующим законодательством, Страхователь обязан выплачивать возмещение за причиненный вред ежемесячными или иными регулярными платежами, Страховщик имеет право провести расчет суммы единовременной выплаты в соответствии с положениями действующего законодательства.

13.3. В сумму страхового возмещения включаются:

13.3.1. в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:

13.3.1.1. заработок, который Потерпевшее лицо или Третье лицо имело и которого лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью за весь период утраты трудоспособности;

13.3.1.2. дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, посторонний уход и т.п.), расходы по медицинской транспортировке (т.е. расходы связанные с перевозкой Потерпевшего лица или Третьего лица с места происшествия в ближайшую больницу, прямой эвакуацией с необходимым медицинским сопровождением до ближайшего к постоянному месту жительства аэропорта/ железнодорожного вокзала, с которым имеется прямая авиалиния, если после проведенного лечения Потерпевшее лицо или Третье лицо не может возвратиться к месту проживания как регулярный пассажир), а и также расходы по предоставлению медицинского оборудования, если установлено, что Потерпевшее лицо или Третье лицо не имеет права на их бесплатное получение (т.е. расходы, связанные с предоставлением костылей, инвалидных колясок, других предметов медицинского оборудования и вспомогательных средств, если данные услуги предоставляются по назначению лечащего врача, за исключением расходов по ремонту средств медицинской помощи).

13.3.1.3. часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания, определяемая в соответствии с требованиями действующего законодательства.

13.3.1.4. расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица.

13.3.2. в случае причинения вреда имуществу Потерпевших лиц и Третьих лиц:

13.3.2.1. при полной гибели и утрате имущества Третьих лиц – в размере его действительной стоимости на дату страхового случая, за вычетом остаточной стоимости, но не выше страховой

суммы;

13.3.2.2. при повреждении имущества Третьих лиц – в размере восстановительных расходов, за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления (ремонта) частей и материалов, но не свыше страховой суммы. При этом в сумму страхового возмещения не включаются:

13.3.2.2.1. Дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями поврежденного имущества;

13.3.2.2.2. Расходы, вызванные временным или плановым ремонтом;

13.3.2.2.3. Другие, произведенные сверх необходимых расходы.

13.3.3. В сумму страхового возмещения включаются расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными и вместе с возмещением других убытков они превышают страховую сумму.

13.3.4. В сумму страхового возмещения включаются расходы, связанные с возмещением необходимых и целесообразных расходов, произведенных с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин наступления страхового случая, установления наличия и формы вины Страхователя в причинении вреда, а также защите интересов Страхователя при предъявлении к нему требований до передачи дела в суд (в частности, расходы на проведение независимой экспертизы и т.п.)

13.3.5. В сумму страхового возмещения не включаются расходы на ведение дел по происшествию в судебных органах, если иное не предусмотрено Договором страхования или Соглашением между Страхователем и Страховщиком.

13.3.6. В сумму страхового возмещения включаются расходы, связанные с возмещением расходов по уменьшению вреда Третьим лицам, если такие расходы были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

13.3.7. Если договором страхования не предусмотрено иного, указанные затраты возмещаются только в таком объеме, в котором ответственность Страхователя за причинение вреда определена в законодательстве страны причинения вреда и международным законодательством, но не более страховой суммы, предусмотренной Договором страхования.

13.4. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика при заключении Договора страхования обо всех действующих в отношении застрахованного воздушного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм. В случае, если на день наступления страхового случая, гражданская ответственность Страхователя в отношении причиненного вреда, застрахована также в других страховых компаниях, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования.

13.5. Если причиненный Страхователем вред, подлежит частичному возмещению третьими лицами, виновными в его причинении, то Страховщик возместит только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с лиц, виновных в причинении вреда. Страхователь обязан известить Страховщика о наличии таких лиц и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

13.6. Страхователь или иные лица, получившие возмещение, обязаны возратить Страховщику полученные суммы возмещения (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает их права на страховое возмещение.

13.7. При непринятии страхователем разумных и доступных мер по минимизации причиненного вреда Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

13.8. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы.

13.9. В размер страхового возмещения не включаются:

13.9.1. косвенные убытки (неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя Воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

13.9.2. упущенная выгода или дополнительные расходы Потерпевших лиц и Третьих лиц;

13.9.3. требования или иски любых лиц, включая Страхователя, умышленно причинивших вред. К умышленному причинению вреда приравниваются при этом совершение действия или бездействие, при которых возможное наступление убытка ожидается с достаточно большой вероятностью и сознательно допускается лицом, ответственным за такие действия;

13.9.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи Воздушного судна без вести;

13.9.5. выплаты родственникам погибших из летного состава;

13.9.6. потеря фрахта, повреждение (гибель) груза или другого имущества на застрахованном Воздушном судне;

13.9.7. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации и международным законодательством.

13.10 Общая сумма страховых возмещений при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной Договором страхования. Независимо от количества потерпевших лиц, общая сумма страховых возмещений ограничивается страховой суммой, установленной Договором страхования.

14. Отказ в выплате страхового возмещения

14.1. Страховое возмещение не выплачивается с случаев:

14.1.1. если ответственность и обязательства перед третьими лицами, убытки и расходы Страхователя имели место вследствие:

14.1.1.1. умышленных действий или бездействия Страхователя, направленных на наступление страхового случая

14.1.1.2. не возмещаются убытки вследствие нарушения требований к Воздушному судну, предусмотренных действующим законодательством

14.1.1.3. Прекращением или приостановлением действия Свидетельства летной годности Воздушного судна, Сертификата эксплуатанта Воздушного судна, или иных заменяющих их документов до страхового события.

14.1.1.4. воздействия следующих факторов (если договором не предусмотрено иное):

а) войны, военных действий или мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или инспирированных ими гражданских беспорядков;

б) забастовок, локаутов и аналогичных событий;

в) захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д., а также попыток совершить указанные действия;

г) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны;

д) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;

е) конфискации, реквизиции или аналогичных мер государственных и иных органов или попытки совершить вышеуказанные действия;

ж) ионизирующей радиации, радиоактивного заражения, вызванного каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или последствиями сгорания ядерного топлива;

з) токсичных, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его компонентов;

и) орудий войны, использующих ядерную или атомную энергию;

й) в других случаях, предусмотренных Договором страхования.

14.1.1.5. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях, нарушения судом блокады, использование его в незаконной торговле или если перевозка носила небезопасный или чрезмерно рискованный характер;

14.1.1.6. требований, связанных с возмещением морального вреда.

14.1.2. если имели место следующие действия или бездействие Страхователя:

14.1.2.1. сообщение неверных или ложных сведений о степени риска;

14.1.2.2. неизвещение о действовавшем в момент заключения договора событии, могущего повлечь страховой случай;

14.1.2.3. неуведомление об изменении степени риска;

- 14.1.2.4. принятие мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;
- 14.1.2.5. неизвещение о событии, могущем повлечь страховой случай, в установленные сроки;
- 14.1.2.6. предоставление заведомо ложных документов либо непредоставление документов, необходимых для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;
- 14.1.2.7. необеспечение Страховщику права требования к виновным лицам;
- 14.1.2.8. уступка или передача третьим лицам прав Страхователя по договору страхования без предварительного согласования со Страховщиком;
- 14.1.2.9. иное нарушение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования.
- 14.1.2.10. нарушения требований настоящих Правил.

14.2. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если имело место нарушения п.10.5.3., п. 10.5.4., п. 10.5.5. настоящих Правил.

14.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

14.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

14.5. Если в течение срока исковой давности, установленной законом, обнаружены обстоятельства, которые по закону или настоящим Правилам лишат Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную по договору сумму.

15. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба (суброгация)

15.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Потерпевшим лицам и Третьим лицам, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Потерпевшие лица и Третьи лица имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

15.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

15.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

15.4. Если Страхователь и/или Потерпевшее лицо и/или Третье лицо отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

16. Порядок разрешения споров

16.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются условиями Договора страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

16.2. Все споры, вытекающие из Договора страхования или связанные с ним, рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия – в суде или арбитражном суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, предусмотренном Дополнительным соглашением к Договору страхования, страховым случаем является гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – АVN 48В, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения исключения из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Безусловное приостановление действия страхования.

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть безусловно приостановлено, в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", – в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", – в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", – в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 3 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

4. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 3. настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59

минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52C
(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РАДИАЦИОННОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ

1. Настоящим страхованием не покрываются следующие события, прямо или косвенно вызванные, или имевшие одну из причин ущерба, или возникшие в следствие ионизирующего излучения либо радиоактивного загрязнения от источников любого рода.:

(а) утрата (гибель) и/или разрушение, и/или повреждение какого-либо имущества, и/или какие-либо иные убытки или расходы, каким-либо образом произошедшие или возникшие из таковых

(б) какого-либо рода ответственность по закону.

2. Утрата (гибель), разрушение, повреждение, расходы или ответственность в отношении ядерных рисков, которые подпадают под действие пункта (1) настоящего Положения, покрываются страхованием (в соответствии с условиями Договора страхования), если таковые прямо или косвенно вызваны целиком или частично действием радиоактивного излучения или радиоактивного загрязнения от радиоактивных материалов, перевозимых в качестве груза в соответствии с правилами Международной Ассоциации Авиаперевозчиков (IATA), при том что:

а) условием, не соблюдение которого Страхователем отменяет ответственность Страховщика по Договору страхования, будет осуществление перевозки каких-либо радиоактивных материалов в полном соответствии с существующими Правилами IATA в отношении их перевозки воздушным путем;

б) Договор страхования имеет отношение только к такой претензии (убытку), предъявленной к Страхователю, которая является следствием катастрофы или аварии, случившейся во время действия договора, или к такой же претензии Страхователя против Страховщика или какого-либо истца против Страхователя, если претензия предъявлена в течение трех лет после происшествия, послужившего причиной претензии (иска);

с) для того чтобы претензия, подпадающая под покрытие Договора страхования воздушного судна через посредство условий раздела (2) настоящей оговорки, покрывалась, уровень радиоактивного загрязнения должен превысить установленный максимально допустимый уровень, определяемый следующей шкалой:

Источник (по IAEA Health&Safety Regulations в соответствии с технической инструкцией ICAO по безопасной перевозке грузов по воздуху)	Максимально допустимый уровень нефиксированного радиоактивного заражения поверхности (усреднение по 300 см²)
Бетта, гамма и низкотоксичные альфа источники	не выше 4 Беккерелей/см ² (10 ⁻⁴ микроКюри/см ²)
Прочие альфа-источники	не выше 0.4 Беккереля/см ² (10 ⁻⁵ микроКюри/см ²)

(d) действие настоящего Положения (покрытие, предоставленное в соответствии с настоящим Положением,) может быть в любое время отменена(о) Страховщиками с уведомлением за семь дней.

AVN.38A

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице[†]:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)

[†]Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

[†]Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)
-----------------------	--

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) **радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;**

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71

(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

1. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

2. Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном. При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования. Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)