

ПРАВИЛА

страхования гражданской ответственности судовладельцев

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации ООО "Группа Ренессанс Страхование", именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования гражданской ответственности судовладельцев с владельцами (собственниками, арендаторами, фрахтователями, операторами) судов, именуемыми в дальнейшем Страхователи.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в установленном законодательством порядке возместить третьим лицам вред (убытки), причиненные в связи с эксплуатацией застрахованного судна, а также с дополнительными расходами Страхователя. Такие убытки и расходы подлежат возмещению только в связи с событиями, предусмотренными настоящими Правилами и возникающими в связи с эксплуатацией застрахованного судна.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

3.2. По настоящим Правилам страховым случаем является вступление в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем третьим лицам вреда (убытков), причиненного жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации застрахованного судна, при условии, что требования третьих лиц являются следствием события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

3.2.1. Страховщик также вправе до судебного разбирательства признать страховым случаем предъявление Страхователю законных и обоснованных требований третьих лиц о возмещении причиненного им вреда (убытков), связанных с эксплуатацией застрахованного судна в период действия договора страхования, при наличии бесспорных доказательств причинения вреда (убытков) и документов, обосновывающих их причину и размер.

3.2.2. Страховым случаем является также несение Страхователем дополнительных расходов в связи с эксплуатацией застрахованного судна (в том числе, предусмотренных настоящими

Правилами расходов, связанных с репатриацией или заменой членов экипажа застрахованного судна, с выплатами членам экипажа за потерю работы в результате гибели застрахованного судна, с разгрузкой или удалением поврежденного груза или невостребованием груза грузополучателем, расходы по удалению остатков кораблекрушения, расходы по спасанию жизни, специальная компенсация спасателям, карантинные расходы, расходы в результате девиации, иные расходы, связанные с наступившим страховым событием, покрываемым по настоящим Правилам, расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, судебные издержки, расходы по предъявлению регрессных требований и т.д.) при наличии всех необходимых документов, подтверждающих их размер и целесообразность.

3.3. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

3.3.1. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна.

Условия пассажирских билетов (договора перевозки между пассажиром и Страхователем) в части ответственности перевозчика, а также условия договоров о найме на работу с лицами, занятыми обработкой груза, в части ответственности за причинение вреда должны быть одобрены Страховщиком.

3.3.1.1. При этом Страховщиком возмещаются следующие суммы, причитающиеся выплате Страхователем физическим лицам (Выгодоприобретателям), которым причинен вред:

а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц, в том числе, компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации и медицинскому обслуживанию, расходы по погребению потерпевшего лица. При этом обязательства в отношении лиц, не являющихся пассажирами, подлежат возмещению только в том случае, если они возникли вследствие ошибок или упущений, имевших место на борту застрахованного судна или в связи с ним, либо во время обработки груза с момента приема груза от грузоотправителя или предыдущего перевозчика в порту погрузки до момента доставки груза грузополучателю или следующему перевозчику в порту разгрузки.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна, понесенных в результате аварии или другого подобного происшествия на застрахованном судне, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки, а также разумные и целесообразно произведенные расходы по содержанию пассажиров на берегу.

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей указанных лиц на борту застрахованного судна.

3.3.1.2. Не подлежат возмещению убытки, связанные с:

а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;

б) причинением вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров, в связи с задержками или другими косвенными убытками, понесенными пассажиром, а также вследствие пользования воздушным транспортом, за исключением случаев возникновения обязательств вследствие:

- репатриации воздушным путем заболевших или получивших травму пассажиров;

- репатриации воздушным путем пассажиров в случае кораблекрушения;

- проведения экскурсии с застрахованного судна (кроме случая, указанного в подпункте "в" настоящего пункта);

в) причинением вреда жизни и здоровью пассажира во время экскурсии, если пассажир заключил отдельный договор на время экскурсии со Страхователем или иным лицом, или Страхователь отказался от права заявления регрессного требования субподрядчику или третьей стороне в связи с экскурсией.

3.3.1.3. Не подлежат возмещению по данному разделу, но могут быть застрахованы по п. 3.3.3 обязательства Страхователя по возмещению вреда жизни и здоровью лиц, находившихся на судне, с которым столкнулось застрахованное судно.

3.3.2. Ответственность перед членами экипажа

Условия трудовых договоров Страхователя с членами экипажа застрахованного судна в части ответственности Страхователя должны быть письменно согласованы со Страховщиком по его запросу.

К экипажу судна относятся: капитан, другие лица командного состава и судовая команда

3.3.2.1. При этом Страховщиком возмещаются следующие суммы, причитающиеся выплате Страхователем членам экипажа, которым причинен вред:

- а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью членов экипажа в процессе эксплуатации застрахованного судна, в том числе, компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации и медицинскому обслуживанию, расходы по погребению потерпевшего лица;
- б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;
- в) расходы по репатриации и замене заболевшего, получившего травму или умершего члена экипажа застрахованного судна;
- г) расходы по репатриации и замене члена экипажа, оставленного на берегу, либо репатриированного в соответствии с законодательными нормами;
- д) суммы, выплачиваемые Страхователем членам экипажа в связи с потерей работы вследствие фактической или конструктивной полной гибели судна, если в соответствии с законодательством или трудовым договором в этом случае выплачивается заработная плата или компенсация.

3.3.2.2. Не возмещаются убытки, связанные с:

- а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;
- б) с истечением срока службы члена экипажа на застрахованном судне на основании условий трудового договора или по взаимному соглашению сторон, с нарушением Страхователем условий трудового договора, с отчуждением застрахованного судна или любым другим аналогичным действием Страхователя в отношении застрахованного судна.

3.3.3. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами.

При этом подлежат возмещению следующие суммы, причитающиеся выплате Страхователем иным судовладельцам (Выгодоприобретателям), которым причинен вред:

- а) сумма ущерба, которую Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, за исключением случаев, перечисленных в подпункте "б". настоящего пункта;
- б) сумма ущерба которую Страхователь обязан выплатить в результате столкновения судов в связи с:
 - удалением или эвакуацией обломков, остатков судов, груза или другого имущества;
 - повреждением какого-либо имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на них;
 - повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии, специальными расходами или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
 - причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;
 - загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущества на них.
- в) обязательства Страхователя вследствие столкновения судов (за исключением перечисленных в подпунктах "а" и "б"), которые превышают сумму возмещения по полису страхования каско судна Страхователя, исключительно вследствие превышения обязательств над страховой суммой по полису каско.

3.3.3.1. В случае столкновения друг с другом застрахованных судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

3.3.3.2. Суммы, возмещаемые по условиям оговорки об ответственности за столкновение, содержащейся в полисе страхования каско застрахованного судна, не подлежат возмещению по настоящему разделу;

3.3.3.3. Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и хотя бы одно из них может ограничить свою ответственность по закону, то Страховщик возмещает указанную в договоре страхования долю той суммы, которую Страхователь должен фактически оплатить другой стороне.

Во всех остальных случаях возмещается указанная в договоре страхования доля той суммы, которую Страхователь должен возместить владельцу другого судна пропорционально степени своей вины в столкновении, без учета суммы, которую он мог бы получить с владельца другого судна с учетом степени вины последнего (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

3.3.4. Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных объектов.

3.3.4.1. Подлежат возмещению убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном (включая нарушение прав пользования этим объектом), который указан в договоре страхования, в том числе:

- судоходных и энергетических гидросооружений, мостов, сооружений и оборудования для швартовки судов и обработки грузов, навигационного оборудования;
- подводных кабелей, систем коммуникации и их оборудования;
- подводных трубопроводных транспортных систем и их оборудования;
- подводных навигационных и специальных систем;
- морских или речных сооружений для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищ и других строений, предназначенных для обеспечения этой деятельности, точечных (танкерных) терминалов и их оборудования;
- строений на берегу и другого имущества.

Если застрахованное судно повреждает какой-либо объект, полностью или частично принадлежащий самому Страхователю, последний будет иметь те же права на получение возмещения от Страховщика, как если бы такой объект полностью или частично принадлежал третьим лицам.

3.3.4.2. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим пунктом обязательства, предусмотренные п.п. 3.3.1, 3.3.2, 3.3.5, 3.3.6, 3.3.7, 3.3.8, 3.3.9 настоящих Правил.

3.3.5. Ответственность за загрязнение нефтью и нефтепродуктами.

Под нефтью понимается любая стойкая минеральная углеводородная смесь, в том числе сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо и смазочные масла.

При этом Страховщиком возмещаются следующие суммы, причитающиеся к выплате Страхователем лицам (Выгодоприобретателям), которым причинен вред в результате загрязнения нефтью и нефтепродуктами:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в возмещение ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с застрахованного судна нефти или других загрязняющих веществ либо вследствие возникновения угрозы такого сброса или утечки. При этом компенсация за причинение ущерба окружающей среде ограничивается стоимостью разумных восстановительных мер, фактически предпринятых;
- б) расходы по принятию разумных мер с целью или уменьшения ущерба от загрязнения либо любого другого убытка вследствие загрязнения, а также суммы, подлежащие уплате за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные этими мерами;
- в) расходы по принятию разумных мер с целью предотвращения неизбежного сброса или утечки с застрахованного судна нефти или нефтепродуктов, способных вызвать загрязнение;
- г) расходы или обязательства, возникшие в результате выполнения указаний или распоряжений какого-либо правительственного органа или властей, если эти указания или распоряжения были даны для предотвращения или уменьшения загрязнения или угрозы загрязнения, при условии, что эти расходы не возмещаются по договору страхования каско судна.

3.3.6. Ответственность за случаи, требующие буксировки и обязанность оплатить расходы по буксировке.

Подлежат возмещению убытки (расходы) Страхователя, возникшие в связи с необходимостью буксировки, и произошедшие в результате:

- а) буксировки застрахованного судна в обычных условиях плавания с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах;

б) буксировки застрахованного судна, если нормальной практикой является его перемещение из порта в порт или из одного места в другое на буксире, при условии, что условия договора буксировки одобрены Страховщиком.

в) буксировки других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

Страхование по данному пункту действует только в тех случаях, когда ответственность Страхователя не покрыта условиями действующих договоров страхования каско.

3.3.7. Ответственность за удаление остатков кораблекрушения

Подлежат возмещению убытки Страхователя:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением остатков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или если Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона;

б) понесенные в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона, но только в том случае, если:

- такое имущество не является частью застрахованного судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано им или иной компанией, связанной со Страхователем или находящейся под тем же управлением;

- Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица.

в) связанные с ответственностью, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков застрахованного судна или имущества или вследствие попытки предпринять такие меры;

г) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения остатков застрахованного судна.

3.3.7.1. Из суммы требований, заявляемых на основании подпункта "а" и "б" настоящего раздела, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов и самих останков. Возмещение от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

3.3.7.2. Возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст кому-либо свои права на остатки судна (иным, чем абандон, способом) до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

3.3.7.3. Возмещению подлежат только те убытки, которые были вызваны кораблекрушением или подобным событием, произошедшим с застрахованным судном в период действия договора страхования.

3.3.8. Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне.

Подлежат возмещению:

а) убытки Страхователя, связанные с ответственностью за гибель, недостачу или повреждение груза, вытекающие из упущений Страхователя или лиц, за которых он несет ответственность, при погрузке, размещении, укладке, обработке, перевозке, выгрузке или сдаче груза, а также из-за технических дефектов судна, при условии, что таковые возникли после начала рейса.

б) дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в том случае, если груз не был бы поврежден), произведенные Страхователем в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза, но только в том случае, если Страхователь не может получить возмещение этих расходов по регрессному требованию к третьим лицам;

в) обязательства и дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован), возлагаемые на Страхователя исключительно в силу того, что грузовладелец не получил или не востребовал груз в порту разгрузки или в пункте назначения, но только в том случае, если такие обязательства или расходы превышают выручку от реализации груза и Страхователь не может получить возмещение по регрессному требованию к третьим лицам;

г) убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за гибель, недостачу, повреждение груза, перевезившегося на ином, чем застрахованное, судне, в том случае, если ответственность возникает на основании условий сквозного или перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

3.3.8.1. Не возмещаются по п. 3.3.8 убытки Страхователя, понесенные вследствие:

а) выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки, если иной порт выгрузки не согласован с владельцем груза в письменном виде;

б) выдачи груза, перевезившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз;

в) выдачи груза, перевезившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;

г) выдачи неверно датированного коносамента, накладной или аналогичного документа, в котором содержатся условия или который свидетельствует о наличии договора перевозки. Под неверно датированным понимается документ, в котором в качестве даты погрузки или приема груза к перевозке указано число, предшествующее или следующее за днем, когда груз был фактически погружен или принят к перевозке;

д) выдачи коносамента, накладной или аналогичного документа, содержащего условия или свидетельствующего о наличии договора перевозки, оформленного с ведома владельца или капитана застрахованного судна, который не содержит верного описания груза, его качества или состояния;

е) неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно.

ж) перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов.

З) не возмещаются убытки в сумме сверх 666.67 расчетных единиц (SDR) за 1 грузовое место или свыше 2 расчетных единиц за килограмм веса, если иное не согласовано со Страховщиком в письменном виде.

И) не возмещаются убытки вследствие нарушения требований к судну, предусмотренных статьей 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса.

3.3.8.2. Убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный груз) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международной морской практике, а также расходы вследствие отклонения от согласованных в договоре перевозки условий, следствием которого является лишение Страхователя права ссылаться на оговорки, исключаяющие или ограничивающие его ответственность, которые могли бы применяться, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика;

3.3.8.3. Перевозка черных металлов производится с обязательным осмотром груза перед погрузкой на предмет определения его фактического состояния и внесения соответствующих оговорок в коносамент. Расходы по такому осмотру оплачивает Страхователь, если не согласовано иное.

3.3.8.4. Если груз, погибший или поврежденный во время нахождения на застрахованном судне, является собственностью Страхователя, последний будет обладать правом на получение страхового возмещения так же, как и в случае, если бы этот груз принадлежал третьему лицу и между третьим лицом и Страхователем был заключен договор перевозки груза на стандартных условиях.

3.3.9. Ответственность за имущество, находящееся на застрахованном судне.

Возмещению подлежат убытки и расходы Страхователя, связанные с ответственностью за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;

- не связано с ответственностью по грузу (п.3.3.8 настоящих Правил);

- не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано владельцем судна или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

3.3.10. Расходы на специальную компенсацию спасателям.

Подлежат возмещению обязательства Страхователя по выплате специальной компенсации спасателю застрахованного судна в связи с мерами, принятыми для предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде, но только в тех случаях, когда эти обязательства:

- возлагаются на Страхователя в соответствии со статьей 14 Международной Конвенции по спасанию 1989 г. либо принимаются Страхователем по условиям договора о спасании с письменного согласия Страховщика;

3.3.11. Карантинные расходы.

Подлежат возмещению дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие вспышки инфекционной болезни на судне, включая расходы в связи с карантином и дезинфекцией, а также расходы Страхователя сверх расходов, которые могли бы быть понесены в нормальных условиях, на топливо, страхование, запасы, провизию, заработную плату членов экипажа застрахованного судна и уплату портовых сборов.

3.3.12. Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация).

Возмещению подлежат расходы дополнительные расходы Страхователя (то есть за вычетом тех расходов, которые были бы понесены, если девиация не имела бы места), понесенные исключительно в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт с целью оказания ему медицинской помощи, для ожидания прибытия или его замены, если он является членом экипажа судна, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в том числе стоимость топлива, продовольствия, портовые сборы.

3.3.13 Безбилетные пассажиры и беженцы

Возмещению подлежат расходы, за исключением указанных в разделе 3.3.14, понесенные судовладельцем в связи с выполнением его обязательств перед безбилетными пассажирами или беженцами при условии, что судовладелец должен их понести в силу наличия соответствующих правовых норм или по решению властей, либо наложенных на него в судебном порядке.

3.3.14 Иные расходы, связанные с наступившим страховым событием, покрываемым по настоящим Правилам страхования

Подлежат возмещению иные расходы, которые Судовладелец несет в силу закона, по решению суда или иного органа, полномочного выносить решение в связи с причинами, перечисленными ниже, и влекущими дополнительные расходы Страхователя:

3.3.14.1. Сдача неполного или излишнего количества груза, либо несоблюдение (по причинам наступления страхового события) правил, регламентирующих декларацию грузов либо оформление судовых или грузовых документов.

3.3.14.2. Нарушение (по причинам наступления страхового события) таможенных законов или постановлений членами экипажа застрахованного судна, при условии, что такое нарушение произошло без ведома судовладельца владельца или оператора судна.

3.3.14.3. Нарушение законов или постановлений, регулирующих порядок иммиграции (по причинам, не зависящим от Страхователя).

3.3.14.4. Загрязнение моря нефтью или нефтепродуктами (по причинам наступления страхового события).

3.3.14.5. Не покрываются расходы в связи с конфискацией судна вследствие несоблюдения требований, перечисленных в данном разделе.

3.3.15 Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки.

Подлежат возмещению:

а) чрезвычайные расходы и издержки (кроме перечисленных в пункте 3.3.10 настоящих Правил), разумно произведенные во время или после происшествия или события, том случае, если эти расходы понесены исключительно с целью предотвращения или уменьшения ответственности или

расходов, от которых Страхователь полностью или частично, с учетом франшизы, застрахован по условиям договора страхования;

б) судебные издержки (расходы по ведению судебных и арбитражных дел, арбитражные сборы, пошлины), понесенные в связи с ответственностью или расходами, от которых Страхователь полностью или частично, с учетом франшизы, застрахован по условиям договора страхования.

3.3.16 Расходы по расследованию обстоятельств дела.

Подлежат возмещению расходы, понесенные Страхователем с письменного согласия Страховщика для защиты своих интересов при официальном расследовании события, происшедшего с застрахованным судном, в результате которого возникает ответственность или расходы, застрахованные по договору страхования.

3.3.17 Расходы по заявлению регрессных требований третьим лицам.

Возмещению подлежат расходы и убытки Страхователя, связанные с заявлением регрессных требований и ведением дел в арбитражах и судах, если эти требования заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за убытки, покрываемые настоящим договором страхования.

3.4. Гарантии и обеспечение по требованиям к страхователю

Страховщик обязуется предпринять все меры по освобождению судна из под ареста, при условии, что такой арест налагается исключительно вследствие случая, покрываемого договором страхования.

Однако, Страховщик не принимает на себя каких-либо обязательств и не несет какой-либо ответственности если требуемое обеспечение им не предоставлено.

Если иное не согласовано со страховщиком, не возмещаются убытки или расходы Страхователя, связанные с обязательствами, возникающими по договору или гарантии, одной из сторон которых является Страхователь, если эти убытки или расходы не имели бы места без такого договора или гарантии.

3.5. Исключения из страхового покрытия

Страховое возмещение не выплачивается с случаев:

3.5.1. если ответственность и обязательства перед третьими лицами, убытки и расходы Страхователя имели место вследствие:

3.5.1.1. умышленных действий или бездействия Страхователя, направленных на наступление страхового случая

3.5.1.2 не возмещаются убытки вследствие нарушения требований к судну, предусмотренных пунктами 1, 2 статьи 124 КТМ РФ, даже если конкретная перевозка не подчиняется требованиям данного кодекса.

3.5.1.3 Прекращением или приостановлением действия класса судна до страхового события, при условии, что на момент страхового события класс не возобновлен.

3.5.1.4. воздействия следующих факторов (если договором не предусмотрено иное):

а) войны, военных действий или мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или инспирированных ими гражданских беспорядков;

б) забастовок, локаутов и аналогичных событий;

в) захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д., а также попыток совершить указанные действия;

г) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны (за исключением обязательств или расходов, возникающих исключительно в связи с перевозкой такого оружия);

д) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;

е) конфискации, реквизиции или аналогичных мер государственных и иных органов или попытки совершить вышеуказанные действия;

ж) ионизирующей радиации, радиоактивного заражения, вызванного каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или последствиями сгорания ядерного топлива;

- з) токсичных, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его компонентов;
- и) орудий войны, использующих ядерную или атомную энергию.
- 3.5.1.5. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях, нарушения судом блокады, использование его в незаконной торговле или если перевозка, плавание или рейс носили небезопасный или чрезмерно рискованный характер;
- 3.5.1.6. требований, связанных с возмещением морального вреда.
- 3.5.2. если имели место следующие действия или бездействие Страхователя:
- 3.5.2.1. сообщение неверных или ложных сведений о степени риска;
- 3.5.2.2. неизвещение о действовавшем в момент заключения договора событии, могущего повлечь страховой случай;
- 3.5.2.3. неуведомление об изменении степени риска;
- 3.5.2.4. непринятие мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;
- 3.5.2.5. неизвещение о событии, могущем повлечь страховой случай, в установленные сроки;
- 3.5.2.6. предоставление заведомо ложных документов либо непредоставление документов, необходимых для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;
- 3.5.2.7. необеспечение Страховщику права требования к виновным лицам;
- 3.5.2.8. уступка или передача третьим лицам прав Страхователя по договору страхования без предварительного согласования со Страховщиком;
- 3.5.2.9. иное нарушение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования.
- 3.5.3. Страховое возмещение не выплачивается, если ответственность и обязательства перед третьими лицами, убытки и расходы Страхователя имели место в связи с:
- 3.5.3.1. требованиями, заявленными Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или арендной платы, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;
- 3.5.3.2. требованиями, заявляемыми Страхователю или им самим в связи с демереджем или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;
- 3.5.3.3. спасанием или операциями, по своей природе аналогичными спасанию, а также вытекающими из этого расходами (кроме случаев, когда совершение судом указанных операций предусмотрено договором страхования);
- 3.5.3.4. канцелированием бербоут-чартера, тайм-чартера или иного аналогичного по сути договора, заключенного в отношении застрахованного судна;
- 3.5.3.5. долгами или неплатежеспособностью любого лица.
- 3.5.4. Не покрывается страхованием в общем случае, но может быть включено в договор за отдельную плату страхование обязательств и расходов Страхователя, возникших:
- 3.5.4.1. вследствие услуг по спасанию, тушению пожара или попыток оказать такие услуги, если застрахованное судно является спасательным буксиром, пожарным судном или иным аналогичным судном, применяемым или предназначенным для применения в спасательных или пожарных операциях;
- 3.5.4.2. во время или вследствие операций бурения, добычи нефти и газа, если застрахованное судно предназначено для этих целей;
- 3.5.4.3. вследствие операций по углублению дна, взрывных работ, забивки свай, стимуляции скважины, переноски вынутаго грунта, отбора проб, прокладки или удаления кабеля или труб либо контроля за их состояниях, а также других специализированных операций, застрахованным судном, предназначенным для этих целей;
- 3.5.4.4. вследствие операций по удалению или уничтожению отходов, если застрахованное судно предназначено для этих целей;
- 3.5.4.5. в связи с использованием подводных лодок, других подводных судов или оборудования, водолазных работ в профессиональных или коммерческих целях, если застрахованное судно предназначено для этих целей.

4. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, на которую страхуется соответствующий интерес.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

4.3. В договоре страхования также устанавливаются лимиты ответственности, ограничивающие размер страхового возмещения по отдельным страховым случаям, требованиям или рискам. Лимиты ответственности могут устанавливаться по одному страховому случаю или на весь срок действия договора страхования.

4.4. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

4.5. Страховая премия может уплачиваться единовременным взносом или в рассрочку, путем безналичного расчета или наличными деньгами. Конкретные форма, порядок и сроки уплаты страховой премии устанавливаются в договоре страхования.

4.6. В договоре страхования также определяется размер некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшиза) по одному страховому случаю или агрегатно на весь срок действия договора страхования.

При установлении франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы. Убытки, не превышающие сумму франшизы, возмещению не подлежат.

4.7. В договоре страхования могут устанавливаться, в частности, следующие франшизы:

4.7.1. По заболеваниям членов экипажа и связанным с этим расходам франшиза учитывается по каждому заходу судна в любой порт, в том числе, в случае повторных заходов в один и тот же порт

4.7.2. По требованиям, связанным с ответственностью за груз (п. 3.3.8 настоящих Правил) франшиза применяется по каждому отдельному рейсу и применяется к общей сумме требований по разделу 3.3.8.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

5.2. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в нем, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты наличными деньгами или поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии или ее первого взноса при уплате в рассрочку, если договором не предусмотрено иное. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа дня, указанного как день его окончания. Время определяется по месту заключения договора страхования.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за уплаченную Страхователем страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхового случая выплатить страховое возмещение в порядке и на условиях, определенных договором страхования и настоящими Правилами.

6.2. Договор страхования может содержать и другие условия, определяемые по соглашению сторон, и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

6.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику следующие сведения:

6.3.1. Наименование, адрес, телефон Страхователя;

6.3.2. Точные сведения о судне (тип, название, порт регистрации, флаг, год постройки, класс судна, валовая регистровая вместимость судна, судовладелец, оператор судна, место, дата и объем последнего капитального ремонта и т.д.);

6.3.3. Перечень заявляемых на страхование рисков;

6.3.4. Статистику убытков;

6.3.5. Срок страхования;

6.3.6. Другие сведения, запрошенные Страховщиком.

6.4. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

6.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется передаваемым Страховщиком Страхователю страховым свидетельством (полисом) с вручением Условий страхования.

6.6. При утере страхового полиса в период его действия по письменному заявлению Страхователя выдается дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.7. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, действительны, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих сторон.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик обязан:

7.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

7.1.2. По случаям, признанным Страховщиком страховыми, оплатить страховое возмещение в течение 30 дней, если не оговорено иное, при условии получения от Страхователя и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов;

7.1.3. Не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.2. Страховщик имеет право:

7.2.1. Проводить осмотр судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования, давать рекомендации в отношении застрахованного судна по результатам осмотра, обязательные для выполнения Страхователем;

7.2.2. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

7.2.3. Получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

7.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

7.2.5. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

7.2.6. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 7.2.2 – 7.2.6 не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

7.2.7. Потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска (п. 7.3.2.1 настоящих Правил) при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и доплаты страховой премии расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке с момента наступления изменений в степени риска с возвратом Страхователю части страховой премии в соответствии с п. 8.5 настоящих Правил.

7.2.8. Отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения судебными органами;

7.2.9. При возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам, приостановить решение вопроса об осуществлении страховой выплаты до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда;

7.2.10. Проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну;

7.2.11. Отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в п.п. 3.5 настоящих Правил;

7.3. Страхователь обязан:

7.3.1. Уплатить страховую премию в порядке, сроки и размере, указанные в договоре страхования;

7.3.2. Сообщать Страховщику при заключении договора страхования и в период его действия все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также о всех заключенных или заключаемых им аналогичных договорах страхования с другими страховыми организациями.

Значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска и о которых Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику, указываются в договоре страхования. К ним, в частности, относятся: продажа или передача застрахованного судна в аренду, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, замена оператора судна, отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора, непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов и т.д.

Если договором не предусмотрено иное, страховая премия возвращается за нахождение судна в безопасном порту в течение 30 и более следующих друг за другом дней (день захода в порт и день выхода считаются как один день) в размере:

- 50 % от страховой премии, уплаченной за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту, при условии, что в этот период на борту судна не находятся члены экипажа (кроме необходимых для его содержания и безопасности) или груз.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан в течение 30 дней после выхода судна из отстоя, сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

7.3.3. Оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров судов, предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров, выполнять рекомендации Страховщика, данные после осмотра. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя, если иное не предусмотрено соглашением сторон;

7.3.4. При получении сведений о наступлении события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования:

- принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения убытков;

- незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны;

7.3.5. В течение 3-х рабочих дней известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.) о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.);

7.3.6. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику следующие документы: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские

показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также документы, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

7.3.7. Направить Страховщику письменную претензию на выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный договором страхования;

7.3.8. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

7.3.9. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;

7.3.10. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам;

7.3.11. Предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

7.3.12. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

7.3.13. Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении ущерба, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц;

7.3.14. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат, застрахованных по условиям договора страхования, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

7.3.15. При наличии лиц виновных в убытках об этом Страховщика и предпринять все возможные меры для получения с них возмещения;

7.3.16. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;

7.4. Страхователь имеет право:

7.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном разделом 8 настоящих Правил и законодательством Российской Федерации;

7.4.2. Получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

7.4.3. Увеличить в период действия договора размер страховой суммы по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия договора;

7.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручаются сторонам под расписку.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия;

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

8.1.3. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки (если не согласовано иное);

8.1.4. Ликвидации Страхователя как юридического лица.

8.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

8.1.6. Лишения судна класса или отказа в присвоении такового;

8.1.7. Продажи судна Страхователем, либо окончания срока действия его прав на судно;

8.1.8. Пропажи судна без вести, фактической или конструктивной полной гибели судна.

8.1.10. В других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и законодательством Российской Федерации.

8.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено договором или законодательством Российской Федерации, либо по взаимному соглашению сторон.

О намерении досрочного прекращения договора (кроме случая одностороннего расторжения договора Страховщиком с момента изменения степени риска в соответствии с п. 7.2.7 настоящих Правил) стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты его прекращения, если не согласовано иное.

8.4. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (а именно: Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов).

8.5. Если договор прекращен по требованию Страховщика из-за невыполнения Страхователем настоящих Правил и договора страхования, а также в случае, указанном в п. 7.2.7 настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора.

8.6. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования заканчивается в 00 часов дня, указанного как дата его прекращения.

9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. При обращении за выплатой страхового возмещения Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

- письменное заявление по установленной Страховщиком форме;
- страховой полис;
- морской протест, выписка из судового журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала, показания свидетелей и т.п.;
- официальные акты и документы из компетентных органов с указанием обстоятельств, причин и размера убытков;
- копии исковых заявлений потерпевших лиц, а также вступившего в законную силу решение судебных органов о взыскании со Страхователя убытков, причиненных им третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком;
- акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;
- документы на произведенные расходы, счета по убытку, другие документы по запросу Страховщика.

9.2. Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у Страхователя, компетентных органов, предприятий, учреждений и организаций, а также самостоятельно выясняет причины, обстоятельства и размер причиненного ущерба.

9.3. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 30 дневного срока принимает решение о признании или непризнании случая страховым или согласовывает со Страхователем сроки проведения повторной экспертизы.

9.4. При признании случая страховым Страховщик составляет страховой акт, после чего производит выплату страхового возмещения в порядке и сроки, установленные договором страхования.

9.5. В случае непризнания случая страховым Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

9.6. Определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании решения судебных органов и/или результатов проведенной Страховщиком экспертизы представленных документов и/или мирового соглашения, одобренного страховщиком.

9.7. В случае определения и выплаты страхового возмещения во внесудебном порядке в сумму выплаты включается:

9.7.1. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц (включая пассажиров):

а) утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел или определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, переподготовку по другой профессии и т.д.).

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством. В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка;

б) заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

в) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

г) расходы на погребение.

9.7.2. При причинении вреда имуществу на застрахованном судне и третьих лиц – расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества;

9.7.3. В случае гибели или хищения (пропажи) груза или багажа пассажиров – стоимость погибшего (похищенного, пропавшего) имущества на момент заключения договора страхования за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков уничтоженного имущества;

9.7.4. В случае повреждения груза или багажа – стоимость затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта – убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества;

9.7.5. Расходы, вызванные столкновением судов;

9.7.6. Дополнительные расходы, предусмотренные настоящими Правилами.

9.8. При наличии спора между Страхователем и Страховщиком размер страхового возмещения и судебные расходы (если они предусмотрены договором страхования) определяется судом (судебный порядок).

9.9. При судебном порядке определения страховой выплаты страховое возмещение пострадавшим в результате события, признанного страховым случаем, Третьим лицам исчисляется в размере, определяемом судом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, а также с учетом условий договора страхования и не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

9.10. При определении размера страховой выплаты применяются также следующие условия:

9.11. Если договор страхования заключен лишь в отношении части тоннажа отдельного судна, Страхователю возмещается только часть его расходов и убытков в пропорции, равной отношению застрахованного тоннажа к полному тоннажу судна.

9.12. Страховое возмещение выплачивается только при условии наличия в течение всего периода действия договора страхования у застрахованного судна класса, присвоенного (подтвержденного) приемлемым для Страховщика Квалификационным Обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

9.13. Если договором страхования не было предусмотрено иного, Страховщик выплачивает страховое возмещение (возмещает убытки Страхователя) после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

9.14. По дополнительному соглашению особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов. При этом Страхователь обязан в срок не позднее 10-ти рабочих дней с момента извещения о факте оплаты претензии возратить Страховщику сумму франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

9.15. Помимо возмещения вреда (ущерба) Третьим лицам, возмещению подлежат также:

а) произведенные Страхователем расходы, направленные на уменьшение вреда, если такие расходы были необходимы или были произведены по указанию Страховщика;

б) расходы Страхователя на ведение судебных и арбитражных дел, если их возмещение было предусмотрено договором страхования.

Расходы, предусмотренные подпунктом «а» пункта 9.15 Правил, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

9.16. Величина выплачиваемого страхового возмещения уменьшается на сумму установленной в договоре страхования франшизы.

9.17. Размер страхового возмещения не может превышать соответствующих лимитов ответственности, если таковые установлены

9.18. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после того, как Страхователь по решению суда либо в случае мирного урегулирования предъявленных требований с согласия Страховщика самостоятельно произвел возмещение причиненного вреда (убытков). По согласованию со страховщиком возмещение может быть выплачено непосредственно заявителю претензии.

9.19. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

9.20. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного объекта страхования с несколькими страховыми организациями, страховое возмещение, выплачиваемое Страховщиком, определяется как разница между суммой убытка и возмещением, причитающимся по всем прочим договорам страхования.

9.21. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм. Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть их Страховщику в течение 5 банковских дней.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

11.2. К договору страхования применяется законодательство Российской Федерации. Все споры по настоящему договору и в связи с ним споры рассматриваются в Морской арбитражной комиссии при Торгово-Промышленной палате в г. Москве.