

УТВЕРЖДЕНО
Приказом И.о. Генерального директора
ООО «Группа Ренессанс Страхование»
от 26 августа 2010 г. №104

Правила
страхования судов

Москва
2010

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации ООО «Группа Ренессанс Страхование», именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования судов.

1.2. По договору страхования судов Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), понесенные убытки.

1.3. Страхователями в соответствии с настоящими Правилами являются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования судов.

1.4. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя или иного лица – Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного судна.

1.5. При заключении договора страхования стороны вправе договориться об изменении, исключении, дополнении отдельных пунктов настоящих Правил при этом они не должны противоречить действующему законодательству РФ.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, а также с возмещением вреда, причиненного в ходе эксплуатации застрахованного судна третьим лицам.

2.2. По согласованию сторон по договору страхования судна в соответствии с настоящими Правилами может быть застраховано: судно с машинами, прочим оборудованием и снаряжением, включая спасательные средства, фрахт, а также ответственность судовладельца перед третьими лицами.

2.3. В целях настоящих Правил под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река-море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

2.4. В соответствии с настоящими Правилами страхованию подлежат: самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 55 (пятьдесят пять) кВт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 (восемьдесят) тонн, все пассажирские, грузопассажирские, нефтеналивные, буксирные суда и иные вспомогательные суда, прогулочные суда пассажироместимостью более 12 (двенадцати) человек независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости.

2.5. На страхование не принимаются суда, использующиеся для военных целей, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления. Событие, на случай наступления которого в соответствии с настоящими Правилами проводится страхование, указано в п.3.4. Правил.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами судно считается застрахованным на все время, которое оно находится в плавании с лоцманом или без него, в пробном рейсе, или оказывает помощь, или буксирует другое судно, терпящее бедствие. При этом не допускается буксировка самого застрахованного судна, за исключением случаев, когда она обусловлена обычаем, существующим в месте нахождения судна, или необходимостью доставки застрахованного судна до ближайшего безопасного порта или убежища в ситуации, когда судно нуждается в помощи. Допускается буксировка застрахованного судна в случае, если она обусловлена проведением спасательной операции в отношении застрахованного судна в соответствии с контрактом, ранее заключенным Страхователем и/или Судовладельцем и/или Менеджером (лицом, эксплуатирующим судно в соответствии с договором судового менеджмента) и/или Фрахтователем. В соответствии с настоящим пунктом не исключается обычная буксировка в связи с погрузочно-разгрузочными операциями. Во всех иных случаях страхование судна на время проведения буксировки осуществляется по дополнительному согласованию со Страховщиком.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страхователь имеет право заключать контракты с лоцманами или компаниями, осуществляющими буксировку в соответствии с принятыми обычаями в месте нахождения судна, которые ограничивают ответственность вышеупомянутых лиц, в случае если страхователь или его агенты заключили или были вынуждены заключить подобные контракты, ввиду норм местного законодательства.

3.4. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами покрывается гибель или повреждения объекта страхования, вызванные нижеследующими событиями:

3.4.1. Опасностями плавания в морях, реках, озерах и других акваториях, предназначенных для судоходства;

3.4.2. Пожаром и/или взрывом;

3.4.3. Кражей, совершенной лицами, не являющимися членами экипажа судна;

3.4.4. Выбрасыванием груза за борт для спасения судна во время бедствия;

3.4.5. Пиратством;

3.4.6. Навалом на плавучие и неподвижные, а также наземные объекты и установки;

3.4.7. Землетрясением, извержением вулкана или ударом молнии;

3.4.8. Происшествием при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера;

3.4.9. Происшествием, вызванным взрывом котлов, поломкой валов или иными скрытыми (латентными) дефектами в корпусе, машинах и механизмах застрахованного судна;

3.4.10. Происшествием, вызванным небрежностью, допущенной членами экипажа, капитаном или лоцманами;

3.4.11. Происшествием, вызванным небрежными действиями производителей ремонта или фрахтователей, при условии, что таковые не являются Страхователями;

3.4.12. Происшествием, вызванным умышленным нанесением вреда (баратрией) капитаном или членами экипажа судна;

3.4.13. Столкновением с летательными аппаратами, вертолетами или другими объектами, падающими с них;

3.4.14. Действиями уполномоченных государственных органов власти, направленными на предупреждение возможного загрязнения, причинения вреда окружающей среде или уменьшение последствий, подобного загрязнения. При этом гибель или повреждение судна вследствие данного риска подлежат возмещению только при условии, что упомянутые действия государственных органов явились прямым следствием покрываемых в соответствии с настоящими Правилами повреждений застрахованного судна, и полученные повреждения не были обусловлены отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, Владельцев или Управляющей компании по предупреждению или уменьшению последствий загрязнения.

3.5. Страхование производится на одном из следующих условий:

3.5.1. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЯ».

В этом случае возмещению подлежат:

3.5.1.1. убытки, вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, машин, механизмов, оборудования, происшедших по причине наступления рисков, предусмотренных п. 3.4. настоящих Правил;

3.5.1.2. расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

3.5.1.3. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

3.5.1.4. необходимые и целесообразно произведенные расходы по определению и уменьшению размера убытка, причиненного Выгодоприобретателю по договору страхования.

3.5.2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ».

В этом случае возмещению подлежат:

3.5.2.1. убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по причине наступления рисков, предусмотренных п. 3.4. настоящих Правил;

3.5.2.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

3.5.2.3. необходимые и целесообразно произведенные расходы по определению и уменьшению размера убытка, причиненного Выгодоприобретателю по договору страхования.

3.5.3. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА».

В этом случае возмещению подлежат:

3.5.3.1. убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по причине наступления рисков, предусмотренных п. 3.4. настоящих Правил.

3.6. Не являются страховыми случаями события:

3.6.1. Произошедшие вследствие умысла, грубой неосторожности или отсутствия должной заботливости со стороны Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены экипажа застрахованного судна к таковым не относятся.

При страховании рисков в период буксировки застрахованного судна, буксируемого без экипажа на борту, а также при рассмотрении вопросов ответственности капитана и членов экипажа, термины “капитан застрахованного судна”, “члены экипажа застрахованного судна” следует понимать как “капитан, члены экипажа судна-буксира”;

3.6.2. Произошедшие в период, когда у судна был изменен без письменного согласования со Страховщиком, приостановлен или отозван класс, или если срок действия классификационного свидетельства истек к моменту наступления страхового события;

3.6.3. Произошедшие вследствие немореходности судна до выхода его в рейс, если только немореходное состояние судна не было вызвано его скрытыми недостатками;

3.6.4. Произошедшие вследствие износа, коррозии, ветхости судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.6.5. Произошедшие вследствие погрузки на судно с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, определенных в качестве таковых действующим международным законодательством и законодательством Российской Федерации;

3.6.6. Гибель или повреждение судна, произошедшие во время проведения погрузочно-разгрузочных операций в море, включая маневры судов, если Страховщик не был извещен о предстоящем участии судна в таких операциях заранее и не были согласованы соответствующие изменения условий страхования;

3.6.7. Произошедшие вследствие эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

- 3.6.8. Произошедшие вследствие прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- 3.6.9. Произошедшие вследствие использования в качестве средства нанесения вреда компьютера, компьютерной системы, кода, вируса, программного обеспечения, или любой другой электронной системы.
- 3.7. Кроме того, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:
- 3.7.1. расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных в п. 10.6 настоящих Правил;
- 3.7.2. убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;
- 3.7.3. косвенные убытки Страхователя, в том числе расходы, понесенные для сбора документов и/или информации по страховому событию, включая оплату вознаграждения агентов, менеджеров или иных подобных структур, нанятых Страхователем;
- 3.7.4. убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- 3.7.5. убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам, вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;
- 3.7.6. убытки, связанные с потерей фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна вследствие его повреждений, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;
- 3.7.7. убытки, наступившие в результате военных и забастовочных рисков;
- 3.7.8. убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков, предусмотренных в п. 3.4.14 настоящих Правил.
- 3.8. Если по договору страхования покрытие распространяется на период следования застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксироспособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.
- 3.9. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные застрахованному судну, только в том районе плавания или на том маршруте, которые были указаны в договоре страхования, за исключением случаев, когда отклонение от намеченного пути или выход из района плавания осуществлены в целях спасания людей, судов и грузов, необходимостью обеспечения безопасности рейса или в результате действия непреодолимой силы (шторм, подводные течения и пр.).
- Претензии о возмещении ущерба, нанесенного судну в результате тяжелых погодных условий в течение одного рейса между двумя последовательными портами, считаются вызванными одним страховым случаем.
- 3.10. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрено возмещение вреда, за убытки, перечисленные в п.п. 3.7.4.- 3.7.7 настоящих Правил.
- 3.11. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в пункте 3.7.4 настоящих Правил, Страховщик возмещает Страхователю расходы, понесенные последним вследствие предъявления законных и обоснованных требований третьими лицами о возмещении причиненного застрахованным судном реального ущерба в результате его столкновения с другим судном.
- 3.12. К убыткам, которые подлежат возмещению Страхователю при столкновении судов, относятся:
- 3.12.1. гибель или повреждение любого другого судна или имущества на этом судне;
- 3.12.2. расходы судовладельца другого судна по общей аварии, спасанию судна или имущества, находящегося на нем;

3.13. Страховое возмещение, выплачиваемое в рамках п. 3.11. настоящих Правил, является дополнительным к компенсации, устанавливаемой другими условиями и положениями данного страхования, и предполагает выполнение следующих условий:

3.13.1. Если застрахованное судно столкнулось с другим судном и установлена вина обоих судов, в случае, если ответственность одного из судов или обоих не ограничивается по закону, ответственность за убытки определяется соразмерно степени вины каждого из судов, однако если невозможно установить степень вины каждого из судов исходя из обстоятельств столкновения, ответственность за убытки распределяется между ними поровну;

3.13.2. Ни при каких обстоятельствах сумма возмещения убытков, указанных в пункте 3.7.4., не может превышать страховую сумму по договору страхования.

3.14. При страховании риска, предусмотренного п. 3.7.4 настоящих Правил возмещаются судебные издержки, понесенные Страхователем, или издержки, которые Страхователь вынужден был понести, оспаривая свою ответственность или добиваясь её ограничения в судебном порядке, при условии, что Страховщик предварительно письменно дал согласие на осуществление подобных действий.

3.15. При включении в договор страхования возмещения убытков, указанных в п. 3.7.4. настоящих Правил, возмещению не подлежат убытки Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п. 3.6. настоящих Правил, а также вследствие:

3.15.1. удаления или устранения обломков, остатков судов, груза или других предметов;

3.15.2. задержки или невозможности использования другого судна или имущества на нем;

3.15.3. гибели или повреждения недвижимого или личного имущества, кроме другого судна или имущества на нем;

3.15.4. повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;

3.15.5. неисполнения каких-либо договорных обязательств, связанных с застрахованным судном;

3.15.6. гибели, травмы или болезни людей;

3.15.7. загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением другого судна, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таком судне.

3.16. Страховщик вправе отсрочить страховую выплату в отношении страхового случая, наступившего по риску, предусмотренному п. 3.7.4. настоящих Правил, до вступления в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем реального ущерба, причиненного третьим лицам, если у Страховщика отсутствуют бесспорные доказательства о причинении ущерба и документы, обосновывающие его причину и размер.

3.17. При включении в договор страхования условия о страховании ответственности за убытки, указанные в пункте 3.7.5 настоящих Правил, Страховщик возмещает Страхователю расходы, понесенные последним вследствие предъявления законных и обоснованных требований третьими лицами о возмещении причиненного застрахованным судном реального ущерба какому-либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном, в том числе:

3.17.1. судоходным и энергетическим гидросооружениям, мостам, сооружениям и оборудованию для швартовки судов и обработки грузов, навигационному оборудованию;

3.17.2. подводным кабелям, системам коммуникации и их оборудованию;

3.17.3. подводным трубопроводным транспортным системам и их оборудованию;

3.17.4. подводным навигационным и специальным системам;

3.17.5. морским или речным сооружениям для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищам и другим строениям, предназначенным для обеспечения этой деятельности, точечным (танкерным) терминалам и их оборудованию;

3.17.6. строениям на берегу и другому имуществу.

3.18. При включении в договор страхования условия о возмещении убытков, указанных в п. 3.7.5. настоящих Правил, возмещению не подлежат убытки Страхователя,

происшедшие по причинам, перечисленным в п. 3.6. настоящих Правил, а также вследствие:

- 3.18.1. удаления или устранения обломков, остатков судов, груза или других предметов;
 - 3.18.2. гибели или повреждения личного имущества, кроме плавучих и неподвижных объектов или имущества на них;
 - 3.18.3. неисполнения каких-либо договорных обязательств, связанных с застрахованным судном;
 - 3.18.4. гибели, травмы или болезни людей;
 - 3.18.5. повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;
 - 3.18.6. загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, на который навалило застрахованное судно;
- 3.19. При включении в договор страхования возмещения убытков, указанных в п. 3.7.6. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя, вызванного причинами, перечисленными в п. 3.4, с учетом исключений, предусмотренных п. 3.6. настоящих Правил.
- 3.20. Фрахт, для целей настоящих Правил, означает плату за перевозку судном груза или пассажиров, или плату за использование судна или его части.
- 3.21. Сумма возмещаемого убытка в отношении потери фрахта рассчитывается путем умножения суточной ставки фрахта, заявляемой Страхователем при заключении договора страхования, на фактическое, но не более чем максимально согласованное при заключении договора количество дней вывода судна из эксплуатации, за вычетом количества дней, остающихся на собственном удержании Страхователя (франшиза).
- 3.22. Период вывода судна из эксплуатации начинается с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций, буксировку, ремонт повреждений, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта. Время, затраченное на переход судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя только при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.
- 3.23. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что ремонтные работы в отношении судна были произведены в течение срока действия договора страхования.
- 3.24. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.
- 3.25. Для получения возмещения при наступлении страхового случая по риску потери фрахта в период аварийного простоя Страхователь должен предоставить Страховщику копию договора фрахтования судна (далее – чартер), содержащую сведения о суточной ставке фрахта или, в случае отсутствия действующего чартера, иные документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие намерение судовладельца осуществить перевозку груза.
- 3.26. При включении в договор страхования условия о возмещении убытков, предусмотренных пунктом 3.7.7. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, связанные с полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие:
- 3.26.1. военных действий, гражданской войны, революции, забастовок, массовых беспорядков, гражданских волнений, народных восстаний или других действий осуществляемых воюющей стороной;
 - 3.26.2. взрыва брошенных мин, бомб и торпед, а также другого военного вооружения;
 - 3.26.3. действий террористов или иных лиц, действующих умышленно, или по политическим мотивам;
 - 3.26.4. захвата или конфискации судна;

3.27. При страховании военных рисков предусмотренных статьей 3.7.7. настоящих Правил возмещению не подлежат убытки, произошедшие вследствие:

3.27.1. начала войны между следующими странами: Соединенное Королевство Великобритании, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

3.27.2. захвата, ареста, задержания или конфискации застрахованного судна по приказу правительства, либо другого органа государственной власти той страны, в которой зарегистрировано судно или судовладелец;

3.27.3. ареста, задержания или конфискации застрахованного судна по причинам осуществления регулирования по карантину или нарушениям таможенного или торгового законодательства;

3.27.4. исполнения судебного решения, невозможности предоставить гарантию или оплатить штрафы, пени или другие финансовые санкции;

3.27.5. пиратских действий;

3.27.6. действия ионизирующей радиации, загрязнения радиоактивными веществами ядерного топлива, другими ядерными субстанциями;

3.27.7. действия ядерных установок, реакторов, выделяющих радиоактивные, взрывоопасные, токсические, и другие опасные компоненты;

3.27.8. действия оружия, вызывающего атомное или ядерное деление или синтез или другие подобные реакции и процессы.

3.28. Страхование риска возникновения убытков, предусмотренных п. 3.7.7. настоящих Правил, может быть прекращено в одностороннем порядке путем подачи Страховщиком или Страхователем официального уведомления за семь дней до даты прекращения (в таком случае страхование прекращает свое действие по прошествии семи дней со дня направления указанного уведомления, с полуночи дня следующего за последним днем семидневного срока).

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя или авторизованного Страхователем (действующего от имени Страхователя) страхового брокера. Страхователь имеет право использовать стандартную форму заявления, принятую Страховщиком или произвольную форму, в случае, если она приемлема для Страховщика. Заявление должно содержать нижеследующие сведения об объекте страхования: название судна, тип, год и место постройки, ИМО номер (если таковой есть), флаг, классификационное общество, присвоившее класс судну, класс, валовая вместимость, дедвейт, основные измерения судна, тип и модель двигателя, год и место постройки двигателя. Также в заявлении страхователь должен указать:

4.1.1. страховую стоимость судна;

4.1.2. страховую сумму;

4.1.3. район плавания судна;

4.1.4. количество, национальность и трудовой стаж членов экипажа судна;

4.1.5. дату последнего докования судна;

4.1.6. статистику убытков за последние три-пять лет;

4.1.7. требуемый период страхования;

4.1.8. требуемый объем страхового покрытия (перечень рисков);

4.1.9. при страховании на рейс – пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода;

4.1.10. другие сведения, известные Страхователю, имеющие существенное значение для суждения о степени риска.

4.2. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра. По результатам осмотра Страховщик имеет право потребовать от Страхователя внести изменения в условия договора страхования.

4.3. Договор страхования (страховой полис) составляется в двух экземплярах и подписывается обеими сторонами.

4.4. При заключении договора страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на определенный срок или на конкретный рейс.

5.2. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования, при условии оплаты Страхователем страховой премии или ее первого взноса в размере и сроки, установленные договором страхования. В случае если Страхователь не уплатит страховую премию (первый взнос страховой премии) в сроки и в размере, предусмотренные договором страхования, договор считается не вступившим в силу.

5.2.1. При страховании на срок договор страхования вступает в силу в 00 часов и заканчивается в 24 (двадцать четыре) часа (используемый часовой пояс согласуется участниками договора страхования) тех дней, которые указаны в договоре как день начала и окончания срока его действия.

Если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании, срок действия договора может быть продлен до прибытия в порт назначения, при условии, что Страхователь заблаговременно письменно уведомил об этом Страховщика и в срок, согласованный со Страховщиком, уплатил дополнительную страховую премию, пропорциональную сроку продления договора страхования.

5.2.2. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, при страховании на рейс договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

5.3. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания и/или в том рейсе, которые были согласованы в договоре страхования.

5.4. Договор страхования прекращается в связи с окончанием срока его действия или досрочно в случаях:

5.4.1. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

5.4.2. отчуждения застрахованного судна;

5.4.3. если после вступления в силу договора страхования возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по причинам иным, чем страховой случай;

5.4.4. отказа Страхователя от договора страхования по любой причине;

5.4.5. невыполнения Страхователем обязанности по уведомлению об изменении степени риска, предусмотренной статьей 6.1. настоящих Правил, с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна;

5.4.6. неисполнения Страхователем обязательств по уплате страховой премии в установленные договором страхования сроки и размере;

5.4.7. отказа Страхователя от внесения изменений в договор страхования согласно пункту 4.2. настоящих Правил;

5.4.8. отказа Страхователя от изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной премии в соответствии со статьей 6.2. настоящих Правил;

5.4.9. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

5.5. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, когда вероятность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть

страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

5.6. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с пунктами 5.4.2., 5.4.3., 5.4.4., 5.4.5., 5.4.7., 5.4.8. настоящих Правил уплаченная Страховщику страховая премия возвращается Страхователю за неистекший срок действия договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела в размере, не превышающем величину, предусмотренную структурой тарифной ставки Страховщика.

5.7. В случае отчуждения застрахованного судна договор страхования досрочно прекращается – с момента перехода права собственности на застрахованное судно.

В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя.

5.8. В случае невыполнения Страхователем обязательств по оплате страховой премии в установленные договором страхования сроки и размере (неоплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором страхования сроки или оплаты Страхователем очередного страхового взноса в размере меньшем, чем установлено договором страхования), договор страхования прекращает свое действие по истечении оплаченного периода действия договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Денежные средства, оплаченные в размере меньшем, чем установлено договором страхования для оплаты страховой премии (очередного страхового взноса), а также оплаченные после даты, установленной в качестве даты оплаты страховой премии (очередного страхового взноса), считаются ошибочно оплаченными и подлежат возврату лицу, уплатившему их. Возврат ошибочно оплаченных денежных средств осуществляется Страховщиком в безналичном порядке.

В случае же наступления и заявления Страхователем события, имеющего признаки страхового случая, в течение оплаченного периода действия договора страхования, Страхователь обязан по письменному требованию Страховщика в течение десяти календарных дней с даты, следующей за датой получения данного требования, оплатить Страховщику по договору страхования неоплаченную часть страховой премии в полном объеме.

При неоплате Страхователем страховой премии в полном объеме Страховщик вправе из страховой выплаты по заявленному событию, признанному страховым случаем, вычесть неоплаченную часть страховой премии. В случае если Страхователь не оплатил страховую премию в полном объеме, либо невозможно прекращение зачетом обязательств Страхователя по оплате страховой премии в полном объеме (размер страховой выплаты меньше размера неоплаченной части общей страховой премии), договор страхования прекращается по истечении оплаченного периода действия договора страхования.

5.9. В случае досрочного прекращения договора по инициативе Страхователя уведомление о намерении досрочного прекращения договора страхования должно быть направлено Страхователем в письменной форме.

5.10. В течение срока действия договора страхования по требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить возможность Страховщику или его представителю осмотреть застрахованное судно. Если в результате осмотра будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о застрахованном судне, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

В случае отказа Страхователя от предоставления возможности осмотра судна Страховщиком или уполномоченным Страховщиком лицом, либо в случае препятствования Страховщику или уполномоченному лицу Страховщика в осмотре судна, Страховщик вправе досрочно в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования, путем направления письменного уведомления о расторжении.

5.11. Если договором страхования не предусмотрено иное, то в случае досрочного прекращения договора страхования в соответствии с положениями пунктов 5.4.8. 5.4.9.

настоящих Правил Страховщик направляет Страхователю Уведомление о намерении досрочного прекращения договора страхования.

6. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

6.1. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях, касающихся страхового риска, в частности: об изменении классификационного общества, присвоившего класс судну, о смене, приостановлении, прекращении, истечении срока действия и отзыве класса судна в данном классификационном обществе, о просрочке прохождения очередного осмотра в классификационном обществе, кроме случаев, когда подобная просрочка согласована с классификационным обществом, об изменении судовладельца, флага, о задержке рейса – при страховании на рейс, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из согласованного в договоре страхования района плавания, о плавании в районах, не предусмотренных классификационным свидетельством судна, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, отступлении от требований документов, регламентирующих загрузку, укладку, штивку, распределение грузов, погрузке и выгрузке груза не предусмотренным способом, балластировке судна по варианту, не предусмотренному соответствующими документами, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду на основе бербоут-чартера и т.д.

6.2. Любое изменение, увеличивающее страховой риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

6.3. Не считаются существенными изменениями степени страхового риска случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы.

6.4. Сторонами договора страхования может быть согласован возврат части страховой премии Страхователю за период простоя застрахованного судна в безопасном порту в течение каждых 30 (тридцати) последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день). Возврат части страховой премии согласуется сторонами в зависимости от условий, в которых будет простаивать судно. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 30 (тридцати) дней со дня окончания срока простоя судна предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту.

6.5. Страховая премия за период простоя, указанного в пункте 6.4. Правил, не возвращается в случаях:

6.5.1. извещения Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного договором страхования срока;

6.5.2. простоя судна в открытом море и незащищенных водах или простоя в порту или ином месте, не одобренном Страховщиком;

6.5.3. хранения на судне груза в период простоя;

6.5.4. нахождения судна в безопасном порту менее 30 (тридцати) последовательных дней;

6.5.5. полной гибели судна в период действия договора страхования;

6.5.6. если в период действия договора страхования имели место убытки, подлежащие оплате согласно договору страхования.

7. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА

7.1. Страховая сумма по застрахованному судну не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора страхования (страховой стоимости).

Страховая сумма по договору страхования устанавливается в рублях. По соглашению Страховщика и Страхователя в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте.

7.2. Если Страхователю произведена выплата страхового возмещения, то страховая сумма по договору страхования не уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения (неагрегатная страховая сумма).

7.3. При включении в договор страхования условия о возмещении убытков, указанных в п.п. 3.7.4 – 3.7.6. настоящих Правил, в договоре страхования по соглашению сторон устанавливаются отдельные страховые суммы, которые не могут превышать общую страховую сумму, установленную по договору страхования в соответствии с п.7.1. настоящих Правил:

7.3.1. по страхованию риска возникновения убытков, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов (страховая сумма по столкновению с другими судами);

7.3.2. по страхованию риска возникновения убытков, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам, вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта (страховая сумма по повреждению объектов, не являющихся судами);

7.3.3. по страхованию риска возникновения убытков от потери фрахта (страховая сумма по потере фрахта). Страховая сумма определяется путем умножения согласованного Сторонами в договоре страхования числа дней простоя судна, на согласованную суточную сумму фрахта.

7.4. Размер страховой премии исчисляется исходя из размера страхового тарифа, установленного по договору страхования.

Размер страховой премии устанавливается в соответствии с тарифом, который представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы, указанной в договоре страхования, за единицу времени, в течение которого действует договор страхования. Тарифные ставки устанавливаются на основании базовых тарифных ставок, с учетом конкретных условий страхования.

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Повышающие или понижающие коэффициенты применяются к базовым тарифным ставкам в зависимости от года постройки судна, флага, типа, классификационного общества, присвоившего класс судну, района плавания, показателя убыточности за последние три-пять лет.

7.5. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

Страховая премия по договору страхования устанавливается в рублях.

В случаях предусмотренных действующим законодательством страховая премия в договоре страхования может быть установлена и оплачена в иностранной валюте.

7.6. Размер страховой премии зависит от характеристик судна, режима его эксплуатации, районов плавания, срока страхования, набора страховых рисков, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

7.7. Оплата страховой премии производится наличными деньгами либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика единовременно или в рассрочку в порядке и сроки, установленные в договоре страхования.

7.8. По договору страхования со сроком действия менее 1 (одного) года рассрочка оплаты страховой премии не предоставляется, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.9. По договорам страхования со сроком действия равным одному году и более может предоставляться рассрочка оплаты страховой премии.

7.10. В течение действия договора страхования Страховщиком и Страхователем может быть достигнуто соглашение об изменении сроков оплаты страховой премии. Данное соглашение должно быть закреплено в форме дополнительного соглашения к договору страхования.

7.11. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется в соответствии с суммой, заявленной Страхователем и указанной в договоре страхования. Страховая сумма по договору страхования является пределом ответственности Страховщика по одному страховому случаю, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.12. Страховщик обязан возместить Страхователю или Выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для:

предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем или Выгодоприобретателем по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;

выполнения указаний Страховщика, данных Страхователю в целях предотвращения и/или уменьшения убытков;

выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

составления диспаша по общей аварии по доле судна.

Вышеуказанные расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Расходы, предусмотренные настоящей статьей, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

7.13. При включении в договор страхования риска ответственности за возникновение убытков, указанных в п.п. 3.7.4 – 3.7.6. настоящих Правил, Страховщик возмещает соответствующие убытки по одному страховому случаю в пределах соответствующих страховых сумм.

7.14. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя) в оплате убытков (безусловная франшиза). Франшиза может устанавливаться как в фиксированной сумме, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.

7.15. Дополнительно к безусловной франшизе может быть установлена франшиза в отношении убытков по повреждениям главного двигателя, механизмов и машинного оборудования (включая вал винта, электропроводку, трубопроводы любых систем: топливной, балластной, осушительной и т.д.), находящегося непосредственно в машинном отделении, туннеле гребного вала и других, относящихся к машинному отделению помещений.

Данная франшиза применяется в отношении суммы убытка, относящейся к повреждениям главного двигателя, механизмов и машинного оборудования, после чего к оставшейся части таковой суммы, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков, применяется сумма безусловной франшизы.

7.16. Дополнительно к безусловной франшизе может быть установлена ледовая франшиза только в отношении убытка возникшего в результате повреждений, полученных вследствие контакта со льдом.

Данная франшиза применяется в отношении суммы убытка, относящейся к повреждениям судна, полученным в результате контакта со льдом, после чего к оставшейся части таковой суммы, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков, применяется сумма безусловной франшизы.

7.17. При страховании риска возникновения убытков от потери фрахта может быть установлена временная франшиза, исчисляемая в количестве дней аварийного простоя судна после наступления страхового случая, за которые Страховщик не осуществляет выплату страхового возмещения.

7.18. Если договором не предусмотрено иного, франшиза безусловно вычитается из суммы страхового возмещения. Убытки, не превышающие величину франшизы, возмещению не подлежат.

7.19. Если договором страхования не предусмотрено иное, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

8.1.2. Не разглашать сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

8.1.3. При отказе в страховой выплате сообщить Страхователю решение об этом в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа;

8.1.4. Исполнять иные обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. Проверять выполнение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

8.2.2. Требовать выполнения Страхователем своих обязательств в соответствии с условиями настоящих Правил, договора страхования и действующим законодательством РФ;

8.2.3. Отсрочить выплату страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

8.2.4. В период срока действия договора страхования за свой счет произвести осмотр судна с целью выявления фактического состояния судна;

8.2.5. Обратиться за информацией и/или документами непосредственно в классификационное общество;

8.2.6. На часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 5.4.2., 5.4.3., 5.4.4., 5.4.5., 5.4.7., 5.4.8. настоящих Правил;

8.2.7. Имеет иные права, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. При заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении страхуемого объекта страхования;

8.3.2. В течение срока действия договора страхования обеспечивать мореходное состояние судна, т.е.: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза;

8.3.3. Обеспечить выполнение в срок любых рекомендаций, требований или ограничений, наложенных классификационным обществом;

8.3.4. Незамедлительно сообщить классификационному обществу о любом происшествии, повреждении судна, в отношении которого классификационное общество могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям;

8.3.5. В случае получения от других страховщиков или от лица, ответственного за причиненные убытки, возмещения в отношении возмещенных Страховщиком убытков,

возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в размере, превышающем понесенные убытки;

8.3.6. Принимать необходимые меры в целях предотвращения возникновения убытков;

8.3.7. При изменении степени риска или необходимости изменения условий страхования сообщить об этом Страховщику;

8.3.8 Своевременно уплачивать страховую премию в соответствии с условиями договора страхования;

8.3.9. Исполнять иные обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, международными актами, настоящими Правилами и договором страхования.

8.4. Страхователь имеет право:

8.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами;

8.4.2. На возврат части страховой премии в порядке, предусмотренном п. 5.6. настоящих Правил при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 5.4.2., 5.4.3., 5.4.4., 5.4.5., 5.4.7., 5.4.8. настоящих Правил;

8.4.3. В период действия договора страхования изменить по согласованию со Страховщиком страховую сумму и сроки действия договора страхования с оформлением дополнительного соглашения Сторон и оплатой выставленного Страховщиком счета на дополнительную страховую премию;

8.4.4. Имеет иные права, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

8.5. Участие Страховщика или его представителей в переговорах и/или соглашениях, а также ведение дел в судебных, арбитражных или других органах не являются признанием обязанности Страховщика выплатить страховое возмещение.

9. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

9.1. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику о всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного судна с другими Страховщиками с указанием перечня рисков, страховых сумм и сроков их действия.

9.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

10.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя в течение суток с момента, когда ему стало известно или должно было стать известно о наступлении страхового случая наиболее быстрым из возможных способов с тем, чтобы Страховщик имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна. В течение 72 (семьдесят два) часов после уведомления о наступлении страхового случая подтвердить переданную информацию в письменной форме. Действия Страховщика или

его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть и зафиксировать повреждения судна.

10.4. Страхователь обязан согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5. Стоимость ремонта не может превышать суммы расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений частей судна возмещается без учета износа.

10.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону с целью продолжения рейса, в район, где рейс был прерван. Не принимаются, кроме случаев общей аварии, претензии на возмещение расходов на выплату заработной платы и содержание капитана, лиц командного состава и членов экипажа, если это не вызвано исключительно необходимостью перехода судна из одного порта в другой для ремонта повреждений, покрываемых страхованием, или для пробных рейсов после ремонта – только за время нахождения судна в пути.

10.7. Расходы по переходу судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, понесенных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальных эксплуатационных расходов во время такого перехода. При этом упомянутые расходы возмещаются только в том случае, если застрахованное судно вынуждено покинуть последний пункт захода и проследовать в другой порт, в связи с тем, что ремонт не может быть произведен должным образом в пункте захода или расходы на ремонт в таком случае превысят разумные и целесообразные. При этом выбор альтернативного места ремонта должен осуществляться Страхователем исходя из соображений разумности расходов на проведение ремонтных работ и эксплуатационных расходов на переход от текущего места нахождения судна.

Если судовладелец получает фрахт за перевозку груза в порт или из порта ремонта, полученные доходы должны быть удержаны из суммы возмещаемых эксплуатационных расходов.

10.8. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

10.9. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску на воду, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

10.10. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включаются 50% (пятьдесят процентов) расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.11. Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер страхового возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на

которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

10.12. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

10.12.1. при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя) при условии заявления Страхователем абандона (отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика);

10.12.2. при пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования) при условии заявления Страхователем абандона;

10.12.3. при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны) при условии заявления Страхователем абандона. Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% (ста процентов) страховой стоимости судна.

10.13. При выплате страхового возмещения в случае полной фактической гибели судна, полной конструктивной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходят все права на застрахованное имущество при страховании судна в полной стоимости; права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании судна не в полной стоимости.

10.14. Страховая выплата по договору страхования может быть произведена как в пользу Страхователя, так и в пользу организаций, осуществивших услуги по устранению ущерба, покрываемого в соответствии с настоящими Правилами и нанесенного застрахованному судну, в результате страхового случая.

10.15. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

10.15.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска;

10.15.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в страховом риске;

10.15.3. не выполнил обязанности, указанные в п.п. 10.1 – 10.4 настоящих Правил.

10.16. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает, лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.17. Страховое возмещение подлежит выплате после того, как полностью будут установлены причины возникновения и размер убытка.

10.18. Для установления причин возникновения и размера убытка Страховщиком по согласованию со Страхователем назначается независимый эксперт (сюрвейер).

10.19. Для определения причин возникновения и размера убытка, Страхователь обязан предоставить страховщику счета на понесенные расходы, судовой журнал, машинный журнал, официальные акты и документы, подтверждающие факт происшествия, документы на понесенные расходы и иные необходимые документы, которые могут быть затребованы Страховщиком, в связи с наступившим событием.

10.20. Страховщик обязан в течение 30 (тридцати) дней после получения всех необходимых документов, свидетельствующих об обстоятельствах и размере убытка, признать случай страховым или предоставить мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

10.21. Страховое возмещение выплачивается безналичным платежом в течение 30 (тридцати) дней с момента признания случая страховым, а также письменного подтверждения Страховщиком окончательно согласованной к выплате суммы страхового возмещения.

10.22. Если страховая сумма по договору страхования установлена ниже страховой стоимости судна, размер страхового возмещения, включая расходы и взносы по общей аварии, расходы по спасанию судна, предотвращению, уменьшению убытка и по

установлению его размера, сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

11.2. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, сообщить ему все сведения и исполнить все формальности, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

12.1 Споры, вытекающие из договора морского страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ в Москве в соответствии с законодательством РФ. Применимое право при рассмотрении споров – материальное и процессуальное право Российской Федерации.

12.2 Споры, вытекающие из иных договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил подлежат разрешению в арбитражном суде в соответствии с законодательством РФ. Применимое право при рассмотрении споров – материальное и процессуальное право Российской Федерации.

12.3. Право на предъявление Страхователем претензий к Страховщику на выплату страхового возмещения погашается истечением установленных законодательством РФ сроков исковой давности.