

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**Приказом Генерального директора**  
**ООО «Группа Ренессанс Страхование»**  
**№111 от 16 ноября 2007**

**Страховые тарифы,**  
применяемые при заключении договоров страхования на основании правил страхования средств  
железнодорожного транспорта, утвержденных приказом №111 от 16.11.2007 г.

**1. Базовые ставки**

Для подвижного состава:

Страховой риск	Брутто-ставка Т <sub>б</sub> (в % от страховой суммы)
Нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте	0,11
Пожара и/или взрыва	0,18
Противоправных действий третьих лиц <sup>*</sup>	0,25
Стихийных бедствий, а также природных явлений, носящих необычный характер для данной местности	0,05
Падения летательного аппарата или его частей и/или наезда транспортных средств, иных, чем средства ЖТ	0,03

Для тягового подвижного состава:

Страховой риск	Брутто-ставка Т <sub>б</sub> (в % от страховой суммы)
Нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте	0,18
Пожара и/или взрыва	0,14
Противоправных действий третьих лиц	0,16
Стихийных бедствий, а также природных явлений, носящих необычный характер для данной местности	0,08
Падения летательного аппарата или его частей и/или наезда транспортных средств, иных, чем средства ЖТ	0,05

**2. Поправочные коэффициенты**

<sup>\*</sup> По риску «террористический акт» тарифная ставка определяется в соответствии с условиями Российского Антитеррористического Страхового Пула.

Основные учитываемые факторы:

Назначение подвижного состава

Состояние парка подвижного железнодорожного состава

Территория страхования

Условия эксплуатации

Наличие франшиз

Понижающие коэффициенты: от 0,002 до 0,9

Повышающие коэффициенты: от 1,0 до 5,0