

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО «Группа Ренессанс Страхование»
от 4 февраля 2010 г. №14

Страховые тарифы,

применяемые при заключении договоров страхования на основании правил страхования предпринимательских рисков, связанных с убытками от задержки начала производственной деятельности, возникшей в результате приостановки строительно-монтажных работ, утвержденных приказом №14 от 04.02.2010 г.

Базовые тарифные ставки

Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 (один) год.

Таблица 1

Риск	Планируемое число договоров p	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя убыточность страховой суммы (S_u/S)	Основная часть нетто ставки T_0 (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T_r (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T_n (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T_b (в % от страховой суммы)
Возникновение убытков от задержки начала производственной деятельности в результате приостановки строительно-монтажных работ	70	0,000095	0,2	0,0019	0,0839	0,0858	0,19

Поправочные коэффициенты

Базовые тарифы используются для стандартного страхового покрытия. В зависимости от характеристик объекта страхования, вида деятельности и периода возмещения к базовым тарифным ставкам могут применяться поправочные коэффициенты.

Таблица 2

$F_{IF} = 1, 0$	Валовая прибыль
$F_{IF} = 1, 05$	Постоянные затраты
$F_{IF} = 1, 1$	Обслуживание долга

F_{RE} – коэффициент, зависящий от свободных мощностей на предприятии.

Таблица 3

$F_{RE} = 1, 0$	Нет свободных мощностей
$F_{RE} = 0, 9$	Есть частично свободные мощности
$F_{RE} = 0, 8$	Различные производительные линии или разнозначные

F_{SF} - коэффициент, зависящий от сезонных колебаний

Таблица 4

$F_{SF} = 1, 0$	Равномерно распределен оборот в течение года
$F_{SF} = 1, 2$	8 месяцев в год – пик
$F_{SF} = 1, 3$	7 месяцев в год – пик

$F_{SF} = 1,4$	6 месяцев в год – пик
$F_{SF} = 1,55$	5 месяцев в год – пик
$F_{SF} = 1,75$	4 месяца в год – пик
$F_{SF} = 2,0$	3 месяца в год - пик

F_{PI} - коэффициент, зависящий от соотношения максимального периода возмещения (PI) и максимально возможной задержки (MPD).

Таблица 5

PI в месяцах	MPD в месяцах							
	3	6	9	12	15	18	21	24
3	0,38	0,44	0,47	0,50	0,52	0,54	0,56	0,57
6	0,50	0,62	0,67	0,71	0,74	0,77	0,79	0,81
9	0,59	0,72	0,82	0,87	0,91	0,94	0,97	0,99
12	0,66	0,81	0,92	1,00	1,05	1,08	1,12	1,15
15			1,00	1,09	1,17	1,21	1,25	1,28
18			1,08	1,18	1,26	1,33	1,37	1,41
21				1,25	1,34	1,41	1,48	1,52
24				1,32	1,41	1,49	1,56	1,62

Базовые тарифные ставки по страхованию предпринимательских рисков, связанных с убытками от задержки начала производственной деятельности, вызванной утратой грузов, доставляемых на строительную площадку

Размер тарифной ставки зависит от типа грузов, на случай утраты, которых осуществляется страхование убытков от задержки начала предпринимательской деятельности, объема страхуемой ответственности, а также от вида транспорта, которым следуют грузы. Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 год.

Условия страхования согласно Правилам страхования грузов ООО «Группа Ренессанс Страхование»	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя убыточность страховой суммы (Sb/S)	Основная часть нетто ставки T_0 (в % от страховой суммы)	Планируемое количество перевозок за период n	Рисковая надбавка T_r (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T_n (в % от страховой суммы)	Доля нагрузки в брутто-ставке f (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T_b (в % от страховой суммы)
«С ответственностью за все риски»	0,00045	0,5	0,0225	50	0,2960	0,3185	0,3893	0,71
«С ответственностью за риски частной аварии»	0,00035	0,5	0,0175	50	0,2611	0,2786	0,3405	0,62
«С ответственностью за риски крушения»	0,0001	0,75	0,0075	50	0,2094	0,2169	0,2651	0,48

Дополнительное страховое покрытие:

Условия страхования	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя убыточность страховой суммы (Sb/S)	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Планируемое количество перевозок за период n	Рисковая надбавка Tr (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка Tn (в % от страховой суммы)	Доля нагрузки в брутто-ставке f (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка Tb (в % от страховой суммы)
Утрата или механическое повреждение или повреждение корпуса, машин или оборудования морского или воздушного судна, на котором осуществляется перевозка застрахованного груза или на котором планируется перевозка такого груза;	0,0005	0,1	0,0050	50	0,0624	0,0674	0,0824	0,15
Утрата или механическое повреждение любого другого средства перевозки, на котором осуществляется перевозка застрахованного груза или на котором планируется перевозка такого груза;	0,0005	0,07	0,0035	50	0,0437	0,0472	0,0577	0,10
Вовлечение морского или воздушного судна или другого вида транспортного средства, на котором осуществляется перевозка застрахованного груза или на котором планируется перевозка такого груза в спасательную операцию в рамках Общей Аварии или в операцию по спасению человеческой жизни.	0,00025	0,07	0,0018	50	0,0309	0,0326	0,0399	0,073

Поправочные коэффициенты

Могут быть использованы повышающие (1,01–1,64) и понижающие (0,2–0,99) коэффициенты для этого риска, учитывающие тип перевозки, размер франизы и другие факторы.